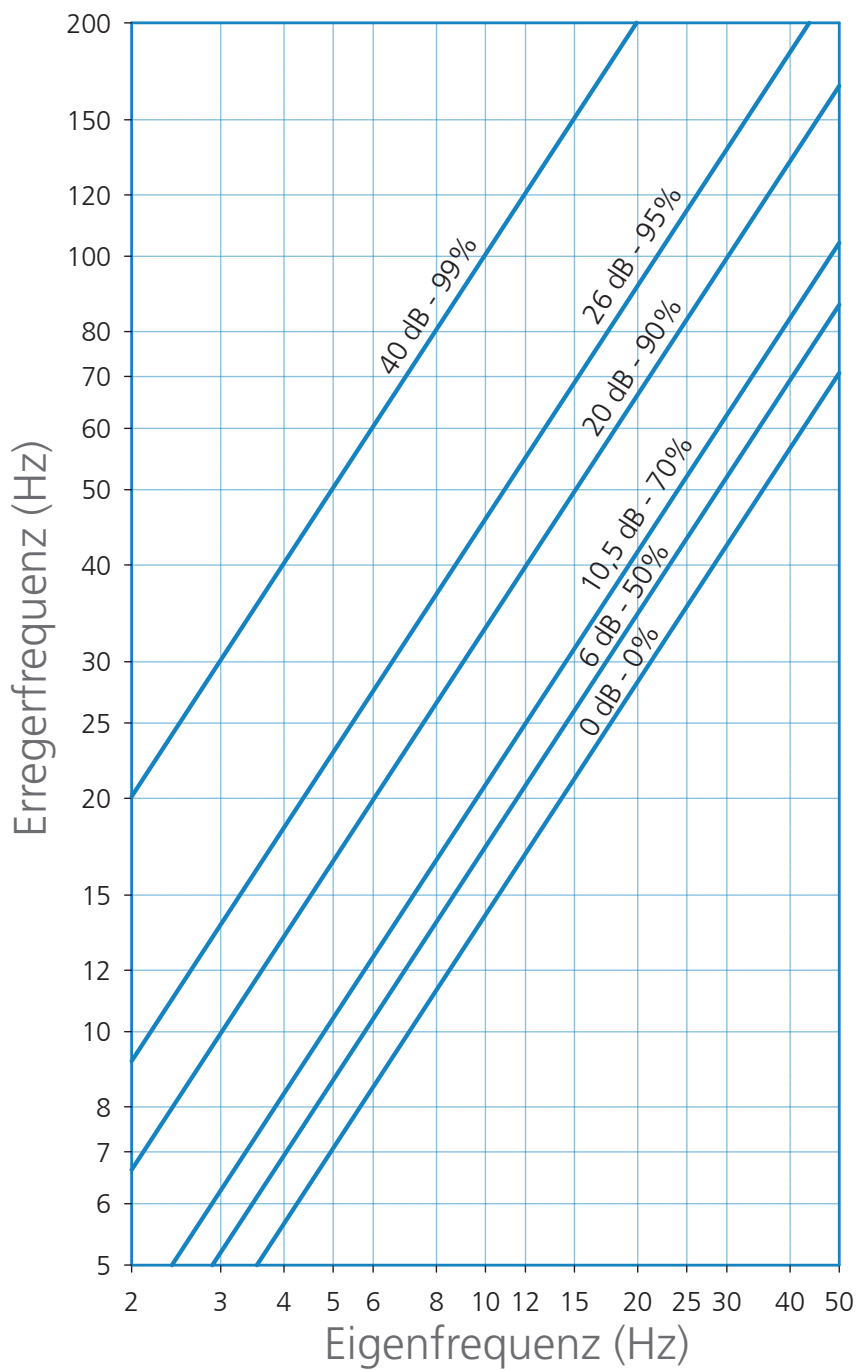




Vibrabsorber
+ by getzner **sylomer**®
Gesamtkatalog



GRAPH SCHWINGUNGSISOLIERUNG



50 JAHRE ERFAHRUNG GARANTIEREN FÜR UNS

Seit 1969 ist **AMC MECANOCAUCHO®** Pionier in der Entwicklung und Herstellung von Produkten zur Reduktion von Körperschwingungen und Luftschall.

Fabrik 1 in Asteasu.



Fabrik 2 in Asteasu.



1969



1995



INHALTSVERZEICHNIS



Anwendungsgebiete	Seite 4
Qualitätsversprechen	Seite 6
Die Lösung	Seite 7
AMC Engineering	Seite 8
Grundlagen der Schwingungstechnik	Seite 12
Eigenschaften der Schwingungsdämpfer Vibrabsorber	Seite 15
Vorteile der Schwingungsdämpfer Vibrabsorber + Sylomer®	Seite 16
Base Serien	Seite 20
Mittlere Serien	Seite 21
Bases & 1 AMC double bowl	Seite 22
4 AMC T	Seite 23
1 AMC	Seite 24
2 AMC	Seite 25
3 AMC	Seite 26
4 AMC	Seite 27
5 AMC	Seite 28
6 AMC	Seite 29
9 AMC	Seite 30
Ps + Sylomer® Schwingungsdämpfer	Seite 31
VT	Seite 32
VT HD	Seite 33
V-SH	Seite 34
V-SR	Seite 38
AMC Anti-Seismic Schwingungsdämpfer	Seite 42
VSH Anti-Seismic Schwingungsdämpfer	Seite 46
V-SR Anti-Seismic Schwingungsdämpfer	Seite 48
Anti Seismic Visco	Seite 50
Other AMC products	Seite 52

ANWENDUNGSGEBIETE

Unsere Produkte kommen in folgenden Bereichen zum Einsatz:

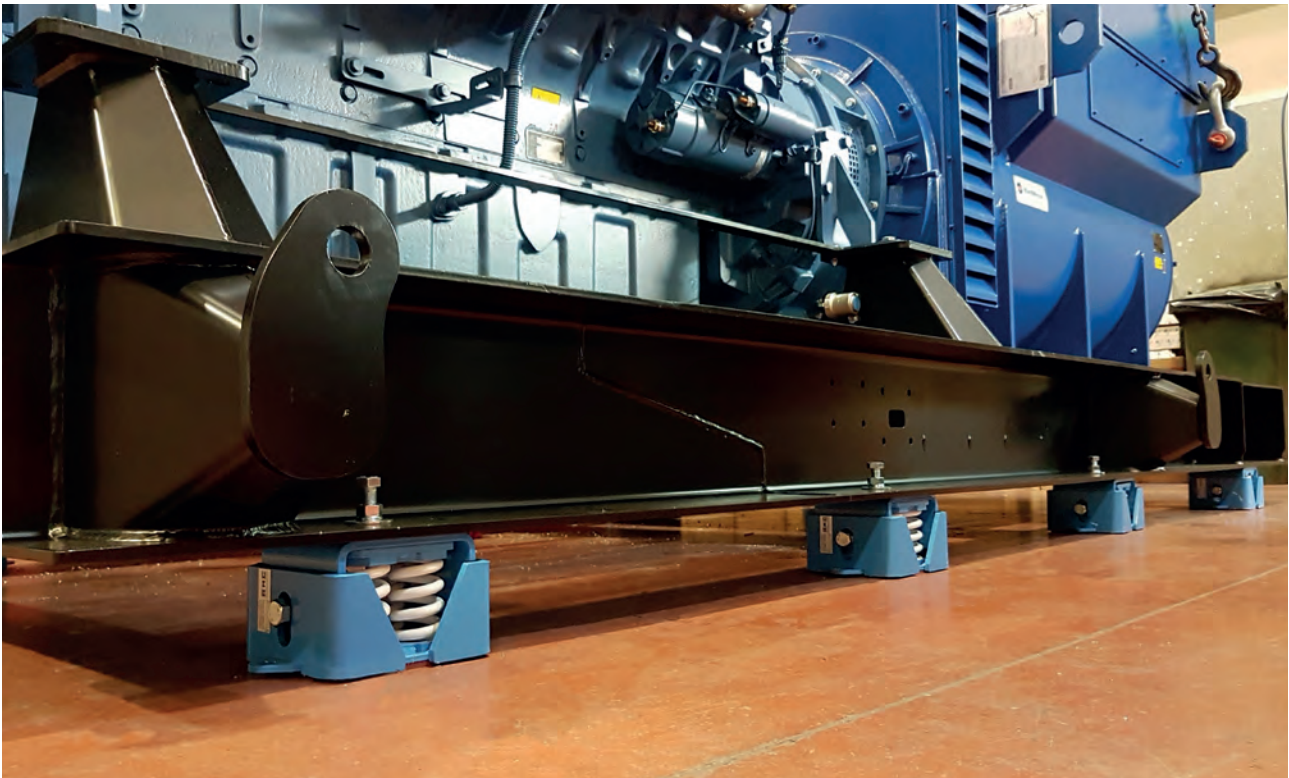
- Bau- und Landwirtschaftsmaschinen
- Nutz- und Sonderfahrzeuge
- Stromerzeugung
- Pumpen
- Ventilatoren
- Klima- und Kühlgeräte
- Kompressoren
- Werkzeugmaschinen
- Schiffsaggregate
- Bahnanwendungen
- Windkraftanlagen
- Schallschutz in Gebäuden



Mit VIBRABSORBER +Sylomer® isolierter Kompressor



Schwingungsisolierung eines Generators mit Vibraabsorber+Sylomer®



Schwingungsisolierung eines Generators mit Vibrabsorber+Sylomer®



Schwingungsisolierung eines Ventilators mit Vibrabsorber

QUALITÄTSVERSPRECHEN

Alle Produkte von AMC-MECHANOCAUCHO werden im eigenen Haus gefertigt.

Die Steifigkeit und die mechanischen Eigenschaften aller Produkte werden einer ständigen Kontrolle unterzogen, um dem eigenen Anspruch an die AMC-MECHANOCAUCHO Produkte gerecht zu werden. AMC-MECHANOCAUCHO ist offiziell von der Nato genehmigter B-konformer Lieferant, eingetragen unter ID Nr. NCAGE 0230.

ISO 9001:2015



ISO 14001: 2015



Schiffszulassung



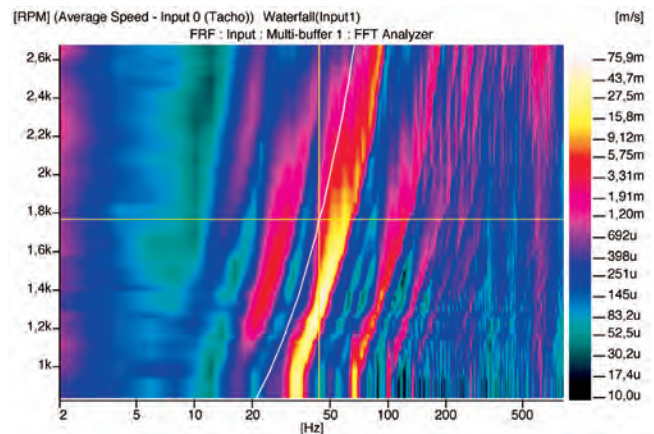
NATO Zertifikat



DIE LÖSUNG

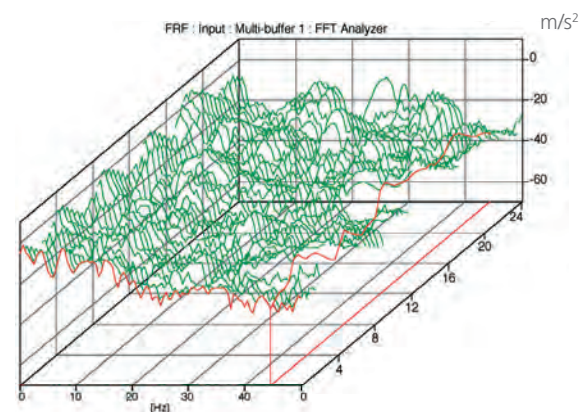
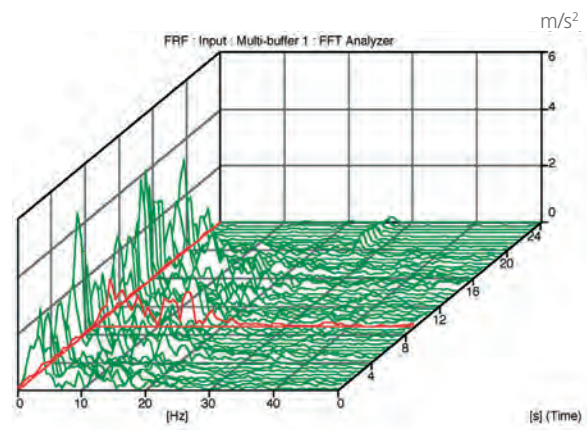
In jeder Maschine wird ein Teil der Antriebsenergie in Schwingungsenergie umgesetzt. Ebenso kann jede Maschine von außen durch Schwingungsenergie angeregt werden.

Da keine Maschine absolut steif gebaut ist, wird die Maschine durch die Anregung des Antriebs oder von außerhalb in Schwingungen versetzt. Ein gewisses Maß an Schwingungen ist unvermeidlich und muss toleriert werden, ein Zuviel an Schwingungen verursacht aber verschiedene Probleme: die Lebensdauer der Maschine wird durch die Ermüdung der Komponenten beträchtlich verringert. Ebenso werden durch die Übertragung der Schwingungen auf angrenzende, nicht isolierte Strukturen erhöhte Belastungen an die Umgebung in Form von Körper- und Luftschall weiter geleitet.



FFT Schwingungsanalyse eines Dieselmotors

Für diese Anforderungen entwickelt AMC bereits seit mehr als 45 Jahren geeignete Lösungen im Bereich der Schwingungstechnik. Durch die AMC-MECANOCAUCHO® Produkte können die beschriebenen Probleme bei jeder Art von Maschinen, mobil oder feststehend, gezielt gelöst werden. Personen, Anlagen und die Umwelt werden somit effektiv vor den negativen Auswirkungen von Lärm und Schwingungen geschützt.

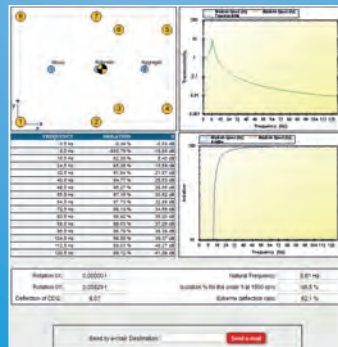


3D Grafik der vertikalen Beschleunigung eines Kühlers

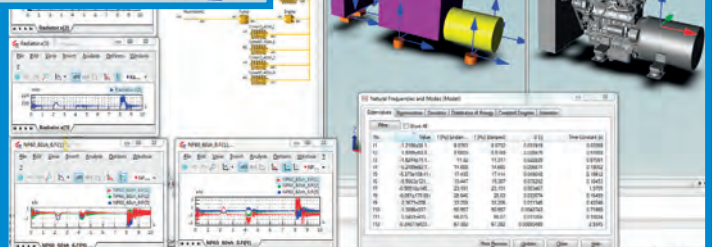
1. Berechnung



Berechnung in einem Freiheitsgrad

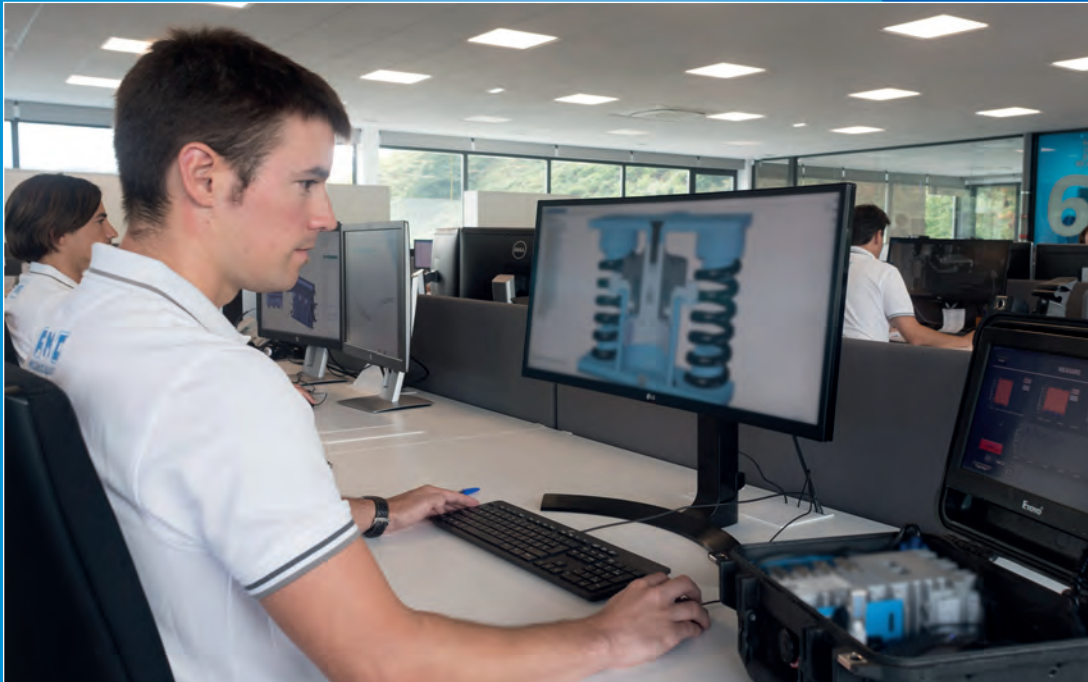


AMC MECANOCAUCHO® bietet Lösungen für die Schwingungsisolierung, in dem Berechnungen basierend auf individuellen Daten wie Gewicht, Position der Schwingungsdämpfer, Maschineart, Schwerpunkt, Erregerfrequenz, etc. durchgeführt werden



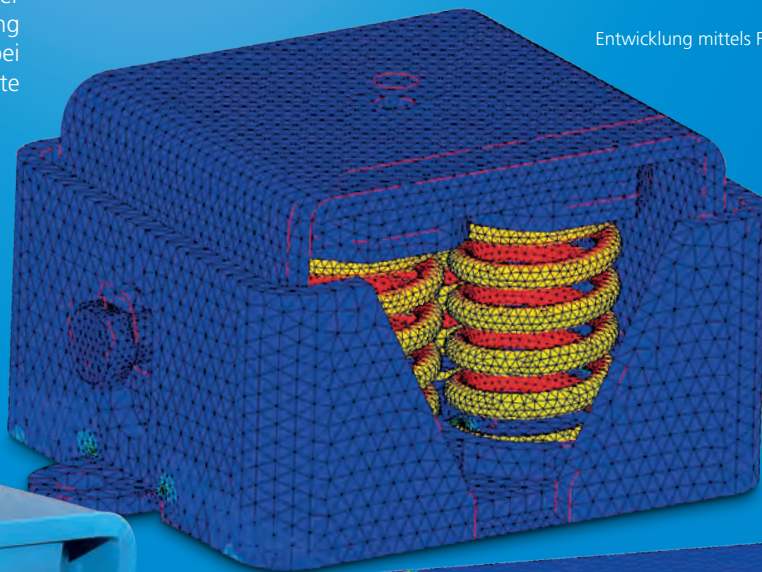
Antivibrationsberechnung mit mehr als einem Freiheitsgrad.

2. Design

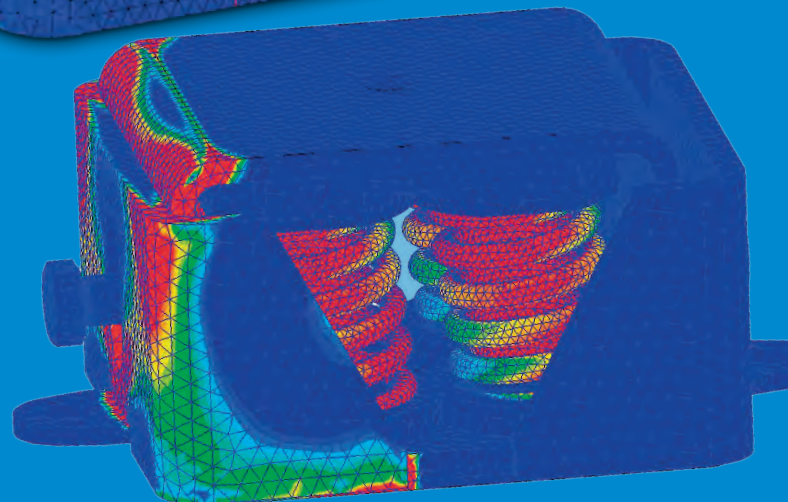


Nach Analyse der speziellen Anforderungen an die Anwendung und der notwendigen Schwingungsisolierung kann **AMC MECANOCAUCHO®** bei Bedarf maßgeschneiderte Produkte entwickeln.

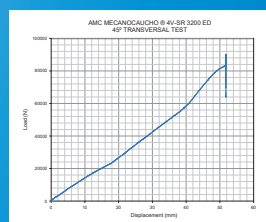
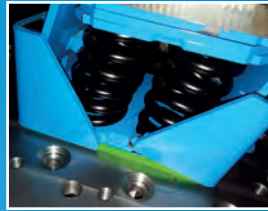
Entwicklung mittels FEM



3D-Produktmodell



3. Test und dynamische Beschreibung



AMC MECANOCAUCHO® entwickelt stets neue Produkte. Unser Labor ist mit dynamischen Prüfständen nach neuestem Stand der Technik ausgestattet.

4. Schwingungsmessung



AMC MECANOCAUCHO® Mit einer jahrelangen Erfahrung und dem Know-how in der Schall- und Schwingungsmessung unterstützt AMC Mecanocauchó die Kunden vor Ort mit der neuesten Messtechnik bei der Reduzierung von Schall- und Schwingungsproblemen.



THEORY OF VIBRATION ISOLATION

1.- ABC ZUSAMMENFASSUNG

MASSE-FEDER SYSTEM

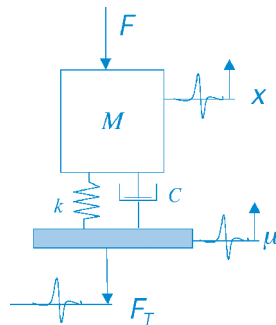
Ein Masse-Feder-System kann durch eine Masse "M", die von einer Federkraft "F" erregt wird und auf ein elastisches Element der Federsteifigkeit "K" und der Dämpfung "C" gestützt ist, dargestellt werden.

Die Eigenfrequenz des Masse-Feder-Systems ist gleich:

$$f_o = \frac{1}{2 \cdot \pi} \sqrt{\frac{k}{M}}$$

Abbildung 3

K = N/m
M = in Kg
Fo in Hz
C in Ns/m



Die Wirksamkeit der Aufhängung kann durch die Durchlässigkeit gemessen werden, d. h. durch die Federkraft, die von der Maschine auf den Boden übertragen wird. Sie bestimmt sich als Ratio zwischen der auf den Boden übertragenen Federkraft FOT und der von der Schwingung erzeugten Ursprungskraft FO.

Ebenfalls wird vielfach ein anderer praktischer Ausdruck zur Beschreibung der Wirksamkeit eines Schwingungsdämpfers verwendet, nämlich der des Isolierungsgrades, der sich wie folgt bestimmt:

Gleichung der Durchlässigkeit: $E = (1 - T) \times 100\%$

Unter Berücksichtigung folgender Parameter:

Erregung $x = x_o \sin(\omega t + \vartheta)$
 $F = F_{To} \sin(\omega t + \vartheta)$

Reaktio $\mu = \mu_o \sin \omega t$
 $F = F_o \sin \omega t$

Eigenschwingung: $\omega_o = \sqrt{\frac{k}{M}}$ für $C \approx 0$

und Eigenfrequenz von $f_o = \frac{1}{2 \cdot \pi} \sqrt{\frac{k}{M}}$

Die Dämpfungsparameter sind: $C_c = 2 \cdot \sqrt{kM}$

ween Cc die kritische Dämpfung und der Dämpfungskoeffizient sind. $\xi = \frac{C}{C_c}$

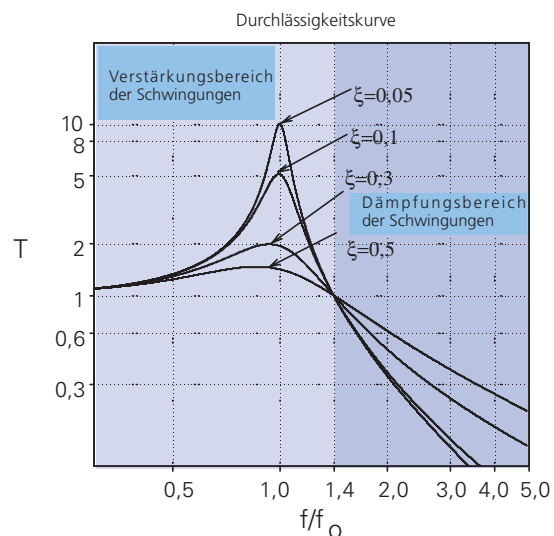
Für dieses System erhalten wir eine Durchlässigkeit T und einen Verstärkungsfaktor A:

$$T = \frac{x_o}{\mu_o} = \frac{F_{To}}{F_o} = \sqrt{\frac{1 + \left(2 \cdot \xi \cdot \frac{\omega}{\omega_o}\right)^2}{\left(1 - \frac{\omega^2}{\omega_o^2}\right)^2 + \left(2 \cdot \xi \cdot \frac{\omega}{\omega_o}\right)^2}}$$

Für den Fall aktiver Isolierungen $T = \frac{F_{To}}{F_o}$ und

den Fall passiver Isolierungen, werden wir erhalten. $T = \frac{x_o}{\mu_o}$

Die Abbildung 5 stellt die Durchlässigkeitskurve des Masse-Feder-Systems der schematischen Abbildung 3 dar.



Die Untersuchung dieser Kurve ermöglicht uns, zu einigen für eine wirksame Isolierung grundlegenden Schlussfolgerungen zu gelangen.

Wenn die Erregungsfrequenz geringer als $\sqrt{2}$ mal die Eigenfrequenz ist, ist die Durchlässigkeit größer als eins, demnach ist die übertragene Federkraft größer als die Erregungskraft, d.h. es gibt eine Verstärkung der Schwingungen. Wenn wir in diesem Bereich arbeiten, ist die im System vorhandene Dämpfung wichtig. Je höher diese ist, umso geringer wird die Verstärkung der Schwingungen sein.

Wenn die Erregung größer als $\sqrt{2}$ mal die Eigenfrequenz ist, ist die Durchlässigkeit geringer als eins, d.h., die übertragene Federkraft ist geringer als die Ursprungskraft im System und wir befinden uns demnach im Dämpfungsbereich.

Um die größte Isolierung zu erreichen, müssen die geringstmöglichen Eigenfrequenzen gesucht werden. Es gibt zwei Formen, dies zu erreichen:

- Erhöhung der Systemmasse
- Verringerung der Federsteifigkeit der Schwingungsdämpfer.

Um die Wirksamkeit der Isolierung im Dämpfungsbereich zu erhöhen, ist eine niedrige Dämpfung vorteilhaft, jedoch erzeugt eine schwache Dämpfung große Verschiebungen beim Resonanzdurchgang und demnach ist es ratsam einen Dämpfungskoeffizienten t zu benutzen, damit ihr Gang über die Resonanz keine unzulässigen Verschiebungen für die Maschine erzeugt.

STATISCHE UND DYNAMISCHE FEDERSTEIFIGKEIT

Im Gegensatz zu Elastomeren zeigen Schraubendruckfedern eine sehr geringe dynamische Versteifung. Damit kann die statische der dynamischen Steifigkeit gleichgesetzt werden.

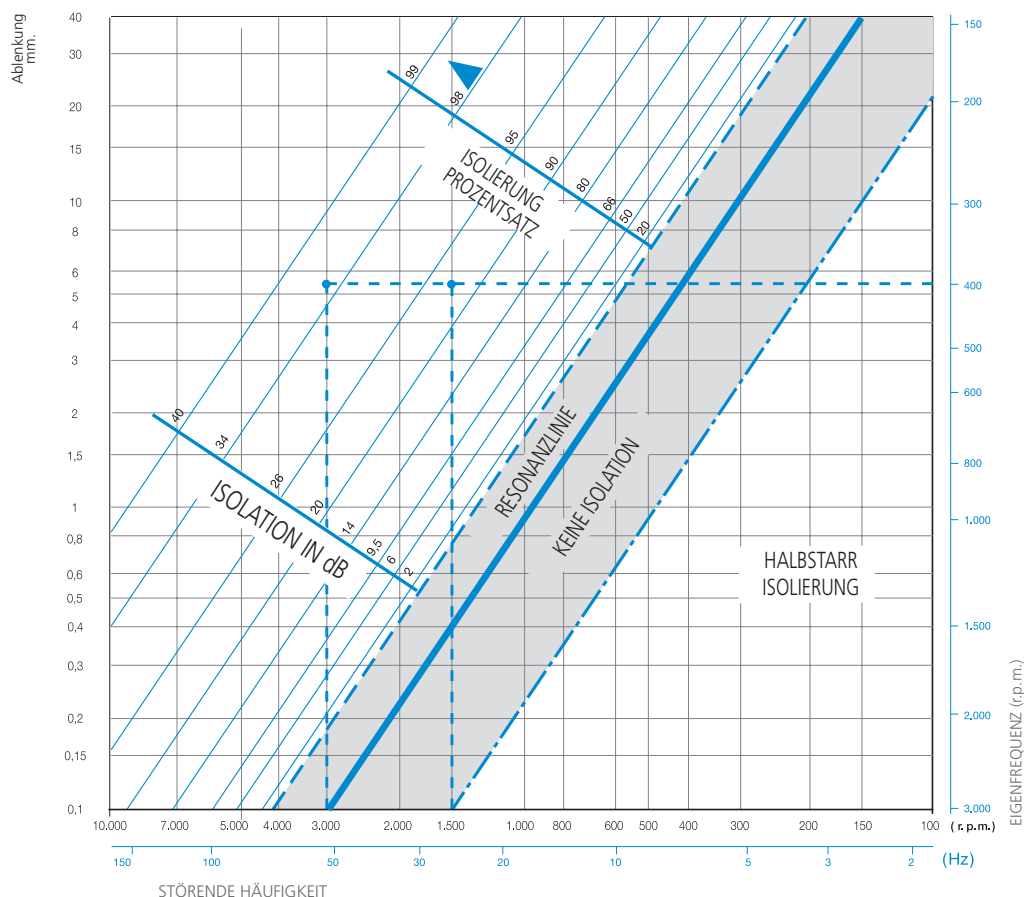
DÄMPFUNG

Die Schraubendruckfedern haben auch eine sehr geringe Dämpfung, womit dem System so gut wie keine Energie entzogen wird. Falls eine Anwendung eine Dämpfungskomponente erfordert können die Schraubendruckfedern mit einem viskoelastischen Dämpfungselement kombiniert werden.

SETZVERHALTEN UND LANGFRISTIGES VERHALTEN

Ein weiterer Unterschied der Schraubendruckfedern zu Elastomeren ist die nicht vorhandene Setzung, wobei sich auch hier eine gewisse Reduzierung der Federkraft einstellen kann. Dies ist im Wesentlichen von der Belastung und der Temperatur abhängig. Bei hohen Temperaturen über 80°C und hoher Belastung kann sich die Federkraft etwas verringern. Dieser Effekt ist aber deutlich geringer als es bei Elastomeren der Fall ist.

VIBRATION ISOLATION GRAPH



GRUNDLAGEN DER SCHWINGUNGSTECHNIK

1.- DYNAMISCHE MESSUNGEN

Für die genaue Bestimmung der Schwingungsisolierung ist die dynamische Steifigkeit relevant. Näherungsweise wird hier i.d.R. die statische Steifigkeit herangezogen. Für genaue Betrachtungen der Steifigkeit, aber auch für Lebensdauer und Verschleißuntersuchungen verwendet AMC Mecanocaucho dynamische Prüfverfahren.

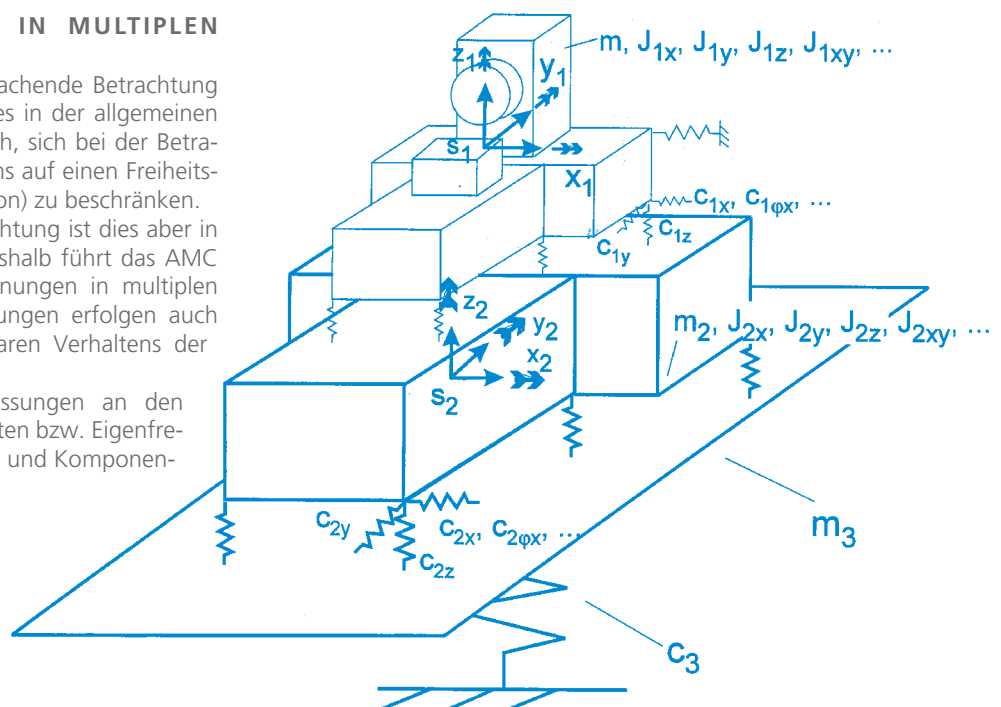


2.- ANALYSE DES SYSTEMS IN MULTIPLEN FREIHEITSGRADEN

So wie bei der Steifigkeit eine vereinfachende Betrachtung über die statischen Werte erfolgt, ist es in der allgemeinen industriellen Schwingungstechnik üblich, sich bei der Betrachtung der Eigenfrequenz eines Systems auf einen Freiheitsgrad, in vertikaler Richtung (Z-Translation) zu beschränken.

Für eine genaue und detaillierte Betrachtung ist dies aber in der Praxis meist nicht ausreichend. Deshalb führt das AMC Engineering nahezu sämtliche Berechnungen in multiplen Freiheitsgraden durch. Diese Berechnungen erfolgen auch unter Berücksichtigung des nicht-linearen Verhaltens der Elastomere.

Ebenso werden bei Schwingungsmessungen an den jeweiligen Anwendungen die Steifigkeiten bzw. Eigenfrequenzen sämtlicher relevanten Bauteile und Komponenten berücksichtigt.



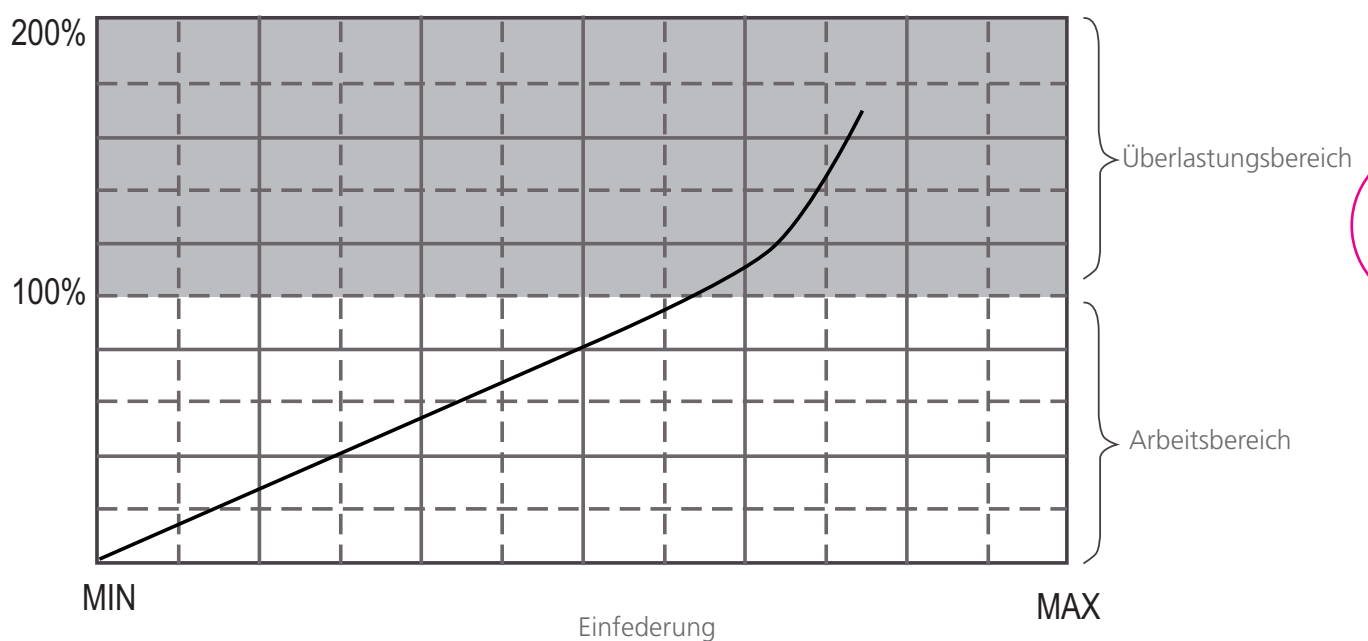
EIGENSCHAFTEN DER SCHWINGUNGSDÄMPFER VIBRABSORBER

Gummikern als Wegbegrenzung und Überlastungsschutz

Die meisten Federlemente sind im Inneren mit einem Gummikern ausgestattet. Dieser führt zu einer gewissen Progressivität in der Federkennlinie und verhindert zu große Einfederungen. Ebenso wird dem System damit eine gewisse Dämpfung verliehen.



Typisches Verhalten in Druckrichtung



VORTEILE VON Vibrabsorber + sylomer®^{by getzner}

- Die in diesen Dämpfern eingebaute SYLOMER® Matte isoliert die mittleren bis hohen Frequenzen, die durch die Windungen der Metallfedern übertragen werden.
- Diese mittleren und hohen Frequenzen, wenn sie nicht isoliert werden, breiten sich durch die gesamten Gebäude oder Strukturen aus und erzeugen somit Lärmquellen.

Mit dem Ziel, die Vorteile der Anwendung von Sylomer® in unserem Federsystem zu bestätigen, wurde eine FFT-Analyse am Lüftersatz einer bekannten internationalen Marke durchgeführt.

TESTZWECK

Das Ziel dieses Tests ist es, die von den Vibrabsorber-Federn gebotene Isolierung mit oder ohne Sylomer zu vergleichen.

INGESETZTE MITTEL

- **Maschinen referenz:**
LÜFTER LEISTUNG 20 kW
- **Eingesetzte Dämpfer:** 1 AMC 250 + Sylomer® P12
- **Messgeräte:** FFT Pulse, Bruel & Kjaer Multi-Messgerät. Die in den Grafiken dargestellten Spektren befinden sich in einem Frequenzbereich von 0-1000 Hz und 1600 Linien. Sie stellen die Schwingungsgeschwindigkeit dar.

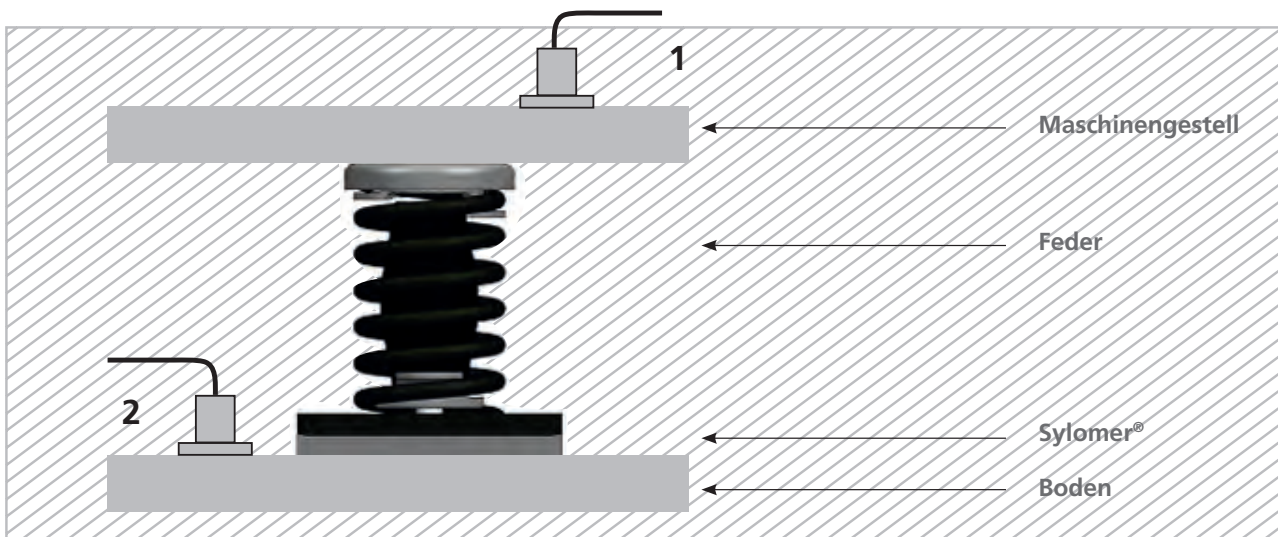
TESTMETHODE:

Um die Schwingungsisolierung in jeder schwingungsentkoppelnden Phase festzustellen, wurden an folgenden Stellen Messfühler angebracht:

1. **Maschine:** Das Ziel ist es, die Art der Maschinenschwingungen festzustellen, sowohl im Umfang als auch in der Häufigkeit.
2. **Boden des Dämpfers:** Das Ziel ist es, die von der Feder erreichte Schwingungsisolierung festzustellen.
3. **Boden:** Das Ziel ist es, die von Vibrabsorber + Sylomer® erreichte Schwingungsisolierung festzustellen.



SCHWINGUNGSMESSUNG AN EINEM KÜHLGERÄT



SCHWINGUNGSMESSUNG AN EINEM KÜHLGERÄT



1AMC 250



1AMC 250 + Sylomer® P12

SCHWINGUNGSMESSUNG

ERGEBNISSE:

FFT Pulse, Bruel & Kjaer Multi-Messgerät. Die in den Grafiken dargestellten Spektren befinden sich in einem Frequenzbereich von 0-1000 Hz und 1600 Linien. Sie stellen die Schwingungsgeschwindigkeit dar.

1. Ergebnisse auf der Maschine PUNKT 1:

Der Spitzenwert der Schwingungen liegt bei 25Hz, gefolgt von einem Weiteren, mit einem geringeren Ausmaß bei etwa 50Hz. Es werden auch Hochfrequenzschwingungen beobachtet, die Oberschwingungen und strukturellen Frequenzantworten der Maschine entsprechen.

2. Ergebnisse auf der Maschine PUNKT 2 ohne Sylomer® :

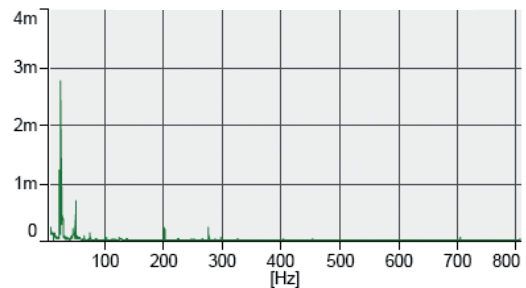
In dieser Grafik kann eine Abschwächung der vorherrschenden Spitzenwerte festgestellt werden. Am auffälligsten ist, dass die über 200 Hz liegenden Frequenzen durch die Windungen der Feder übertragen werden. Diese Frequenzen von 100 bis 500 Hz werden als „hörbare“ Frequenzen eingestuft, das heißt, als Lärm.

3. Ergebnisse auf der Maschine PUNKT 2 mit Sylomer®:

In dieser Grafik kann eine Abschwächung bei allen Spitzenwerten beobachtet werden. Die Übertragung des „Lärms“ durch die Federwindungen ist abgeschwächt.

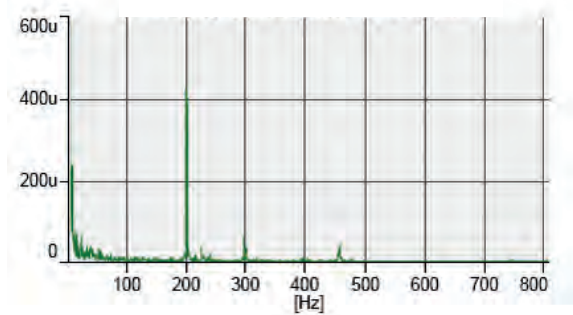
1. [m/s]

Autospektrum (Motorgeschwindigkeit) Punkt 1
Working : Punto 6z : Input : FFT Analyser



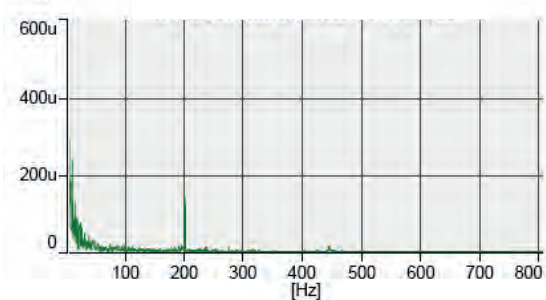
2. [m/s]

Autospektrum (Gehäusegeschwindigkeit) Punkt 1
Working : Punto 6z : Input : FFT Analyser



3. [m/s]

Autospektrum (Gehäusegeschwindigkeit) Punkt 1
Working : Punto 6z : Input : FFT Analyser



SCHLUSSFOLGERUNG:

Klimaanlagen erzeugen Schwingungen in einem breiten Frequenzspektrum (Umdrehungsfrequenzen und ihre Oberschwingungen). Aus diesem Grund ist es ratsam, dass die Schwingungsdämpfer in der Lage sind, sowohl die niedrigen, mittleren und hohen Frequenzen maximal zu isolieren. Die Feder im Vibrator ist bei niedrigen Frequenzen sehr wirksam, während Sylomer® besonders interessant ist zur Abschwächung der mittleren und hohen Schwingungsfrequenzen, auch „struktureller Lärm“ genannt.

Vibrabsorber by getzner + sylomer®

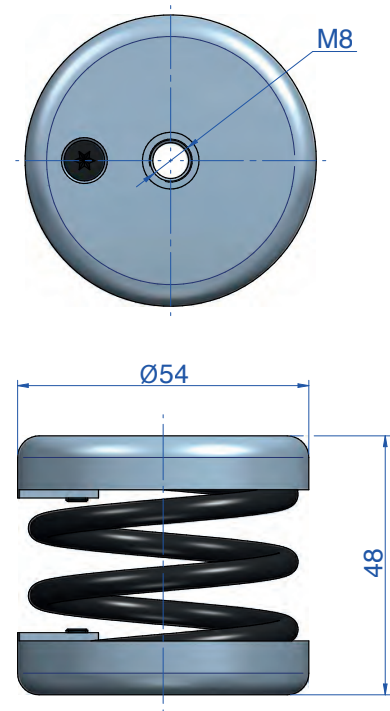
Vibrabsorber
by getzner
+ sylomer®



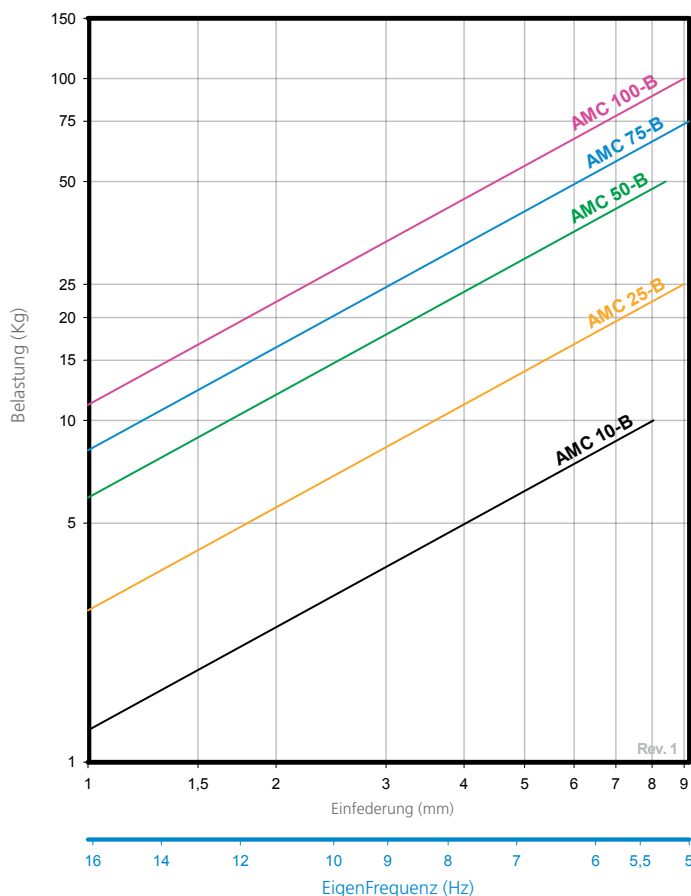
BASE SERIE

Jede Maschine, die aufgrund ihres Entwurfs bewegliche oder rotierende Elemente hat, erzeugt ein als Schwingung bekanntes Ungleichgewicht.

Diese durch die Maschine erzeugte Schwingung verursacht verschiedene Probleme wie die Reduktion der Lebensdauer der Maschine selbst durch die Ermüdung ihrer Komponenten sowie die Übertragung jener Schwingung auf andere angrenzende, nicht isolierte Strukturen, indem sie Probleme der Schall- und Schwingungsübertragung erzeugt.



FEDERKENNLINIEN BASE SERIE



Typ	Federfarbe	M	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
AMC 10-B	Schwarz	M-8	10	20171	0,2	12
AMC 25-B	Schwarz	M-8	25	20173	0,205	27
AMC 50-B	Schwarz	M-8	50	20175	0,254	58
AMC 75-B	Schwarz	M-8	75	20177	0,26	80
AMC 100-B	Schwarz	M-8	100	20179	0,29	109

MITTLERE SERIEN

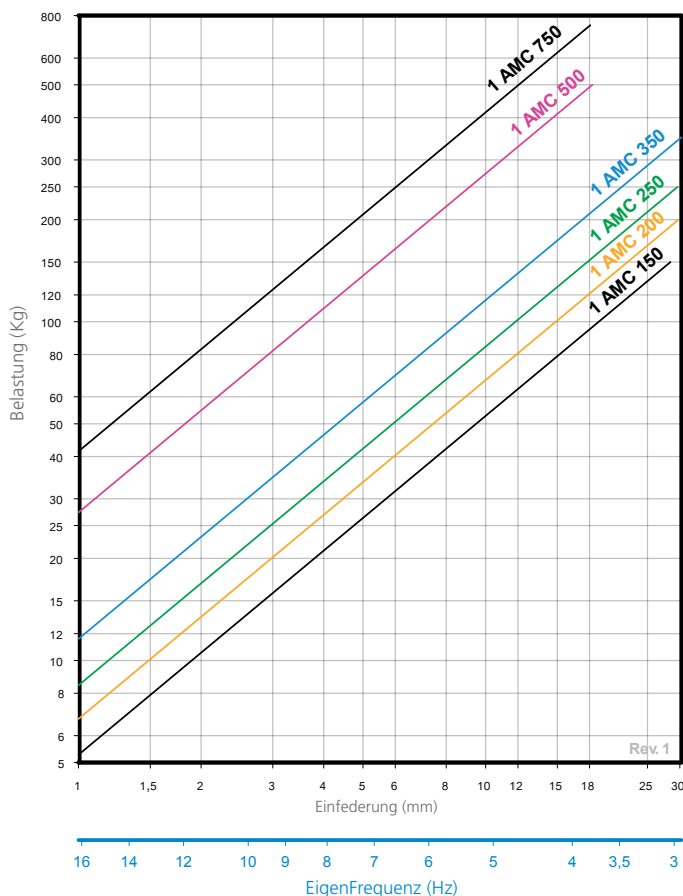
Federelemente mit mittlerer Bauhöhe. Diese Serie ist für Belastungen von ca. 8 bis 120kg Belastung pro Federlement ausgelegt

Vibrabsorber

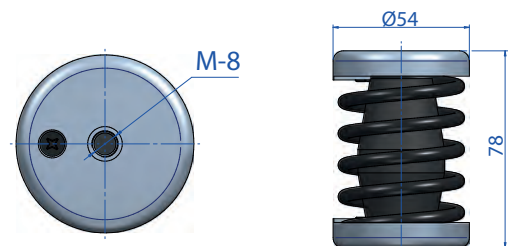
Vibrabsorber

Typ	Federfarbe	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
AMC 8	Schwarz	8	20139	0,192	3,3
AMC 15	Schwarz	15	20126	0,285	8,5
AMC 25	Schwarz	25	20101	0,285	12
AMC 50	Blau	50	20103	0,274	28
AMC 75	Grau	75	20105	0,298	38
AMC 100	Beige	100	20107	0,353	52
AMC 125	Weiss	125	20300	0,395	58
AMC 150	Schwarz	150	20303	0,355	79
Runder Gummifuß	-	-	20109	0,085	
Rechteckiger Fuß	-	-	612014	0,175	
Rechteckiger Fuß +Sylomer®	-	-	20106	0,172	

FEDERKENNLINIEN
MITTLERE SERIEN



AMC15-150

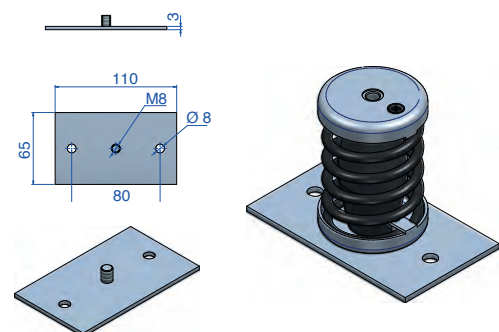


Runder Gummifuß

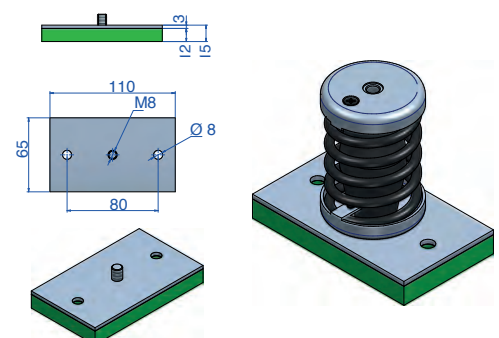
Ø64 x 7 x M8



Rechteckiger Fuß



Rechteckiger Fuß +Sylomer®



Standplatten

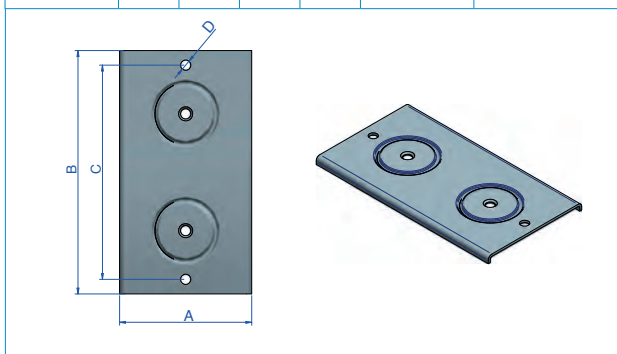
Mit den Federn der mittleren Serien und den Standplatten können die Federelemente selbst zusammen gestellt werden.

1AMC

Typ	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Art.Nr.	Gewicht (kg)
KLEIN	100	71	80	8,5	M-8	612034	0,189
Big	140	100	120	12	M-12	612035	0,347

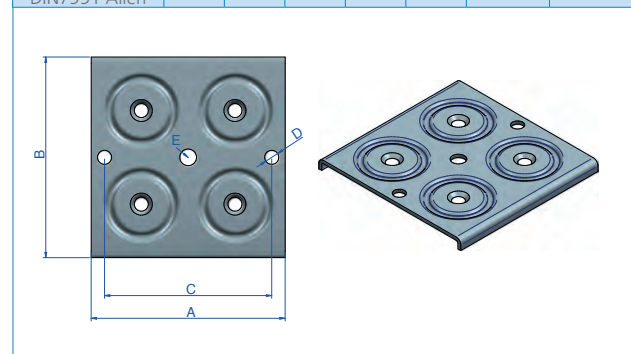
2AMC

Typ	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Art.Nr.	Gewicht (kg)
Ø54	77	196	166	10,5	612045	0,433
Ø75	230	105	200	10,5	612029	0
Ø90	260	125	230	10,5	612031	0,795



4AMC

Typ	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Art.Nr.	Gewicht (kg)
Ø54	145	150	125	10,5	M-12	612030	0,565
Ø75	210	205	186	10,5	M-16	612032	1,06
Ø90	250	230	230	10,5	M-16	612033	1,48
M12x25 Screw DIN7991 Allen						611278	0,026



1 AMC DOUBLE BOWL

Beidseitig verschraubbare Federlemente

Vibrabsorber

Typ	Feder- farbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/ mm)
150	Blau	75	116	M-12	150	20309	1,102	52
200	Weiss	75	116	M-12	200	20310	1,138	66
250	Schwarz	75	116	M-12	250	20320	1,225	83
350	Cremer	75	116	M-12	350	20330	1,392	114
500	Hellgrau	90	116	M-12	500	20340	2,56	268
750	Grün	90	116	M-12	750	20350	2,56	407

4 AMC T

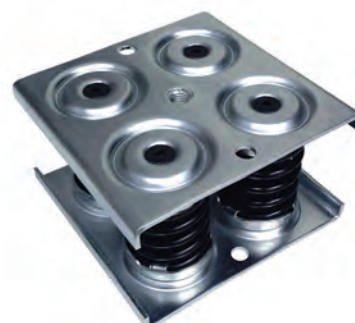
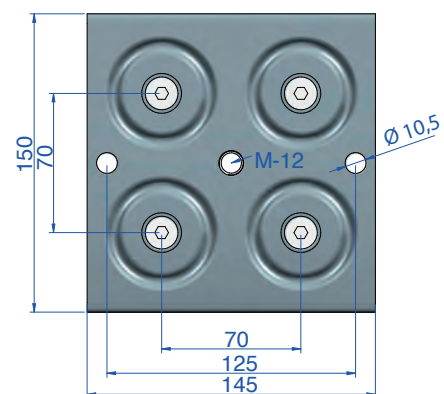
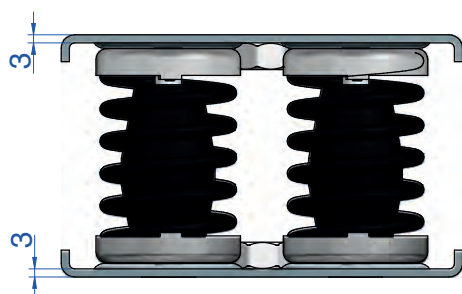
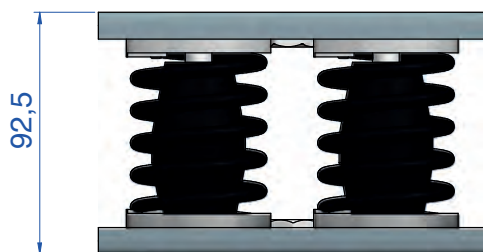
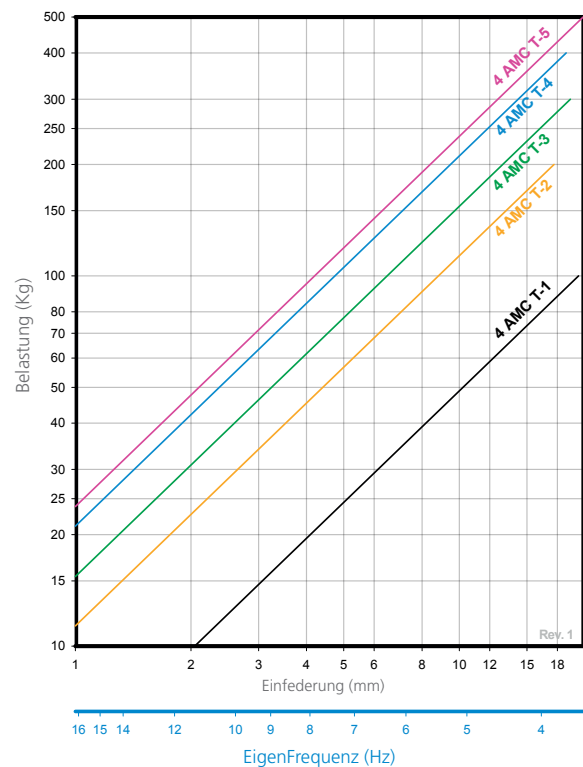
Jede Maschine, die aufgrund ihres Entwurfs bewegliche oder rotierende Elemente hat, erzeugt ein als Schwingung bekanntes Ungleichgewicht.

Diese durch die Maschine erzeugte Schwingung verursacht verschiedene Probleme wie die Reduktion der

Lebensdauer der Maschine selbst durch die Ermüdung ihrer Komponenten sowie die Übertragung jener Schwingung auf andere angrenzende, nicht isolierte Strukturen, indem sie Probleme der Schall- und Schwingungsübertragung erzeugt.

Typ	Federfarbe	Min. Belastung (kg)	Max. Belastung (kg)	Art. Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
4 AMC T-1	BLACK	40	100	20011	6,423	48
4 AMC T-2	BLUE	100	200	20012	6,645	111
4 AMC T-3	GREY	200	300	20013	6,899	151
4 AMC T-4	BEIGE	300	400	20014	6,954	207
4 AMC T-5	WHITE	400	500	20015	7,122	234

FEDERKENNLINIEN ® 4 AMC T



1 AMC

Jede Maschine, die aufgrund ihres Entwurfs bewegliche oder rotierende Elemente hat, erzeugt ein als Schwingung bekanntes Ungleichgewicht.

Diese durch die Maschine erzeugte Schwingung verursacht verschiedene Probleme wie die Reduktion der

Lebensdauer der Maschine selbst durch die Ermüdung ihrer Komponenten sowie die Übertragung jener Schwingung auf andere angrenzende, nicht isolierte Strukturen, indem sie Probleme der Schall- und Schwingungsübertragung erzeugt.

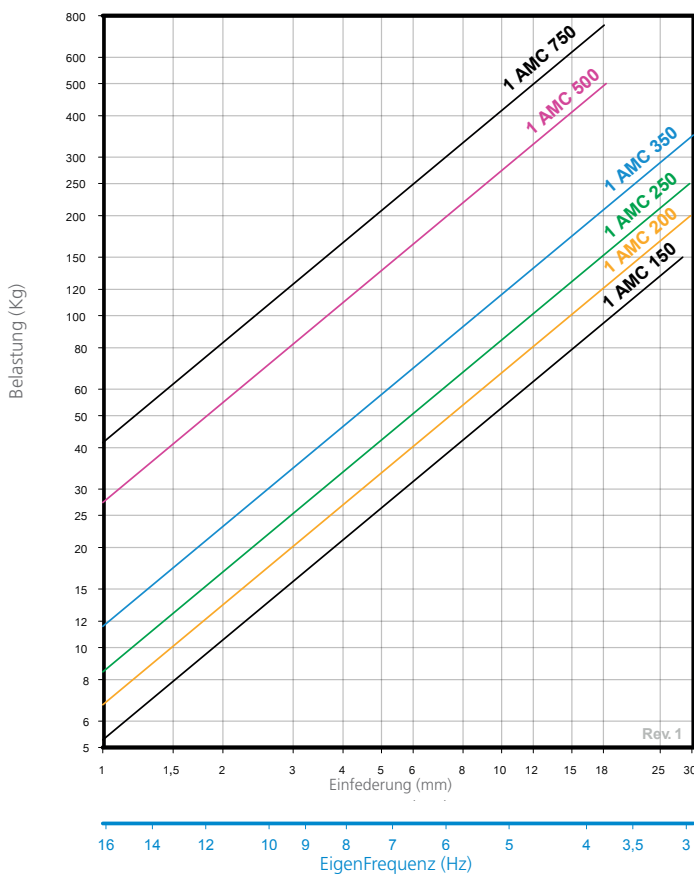
Vibrabsorber + sylomer®

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
1 AMC 150 + Sylomer®	Blau	75	127	M-12	98,5	120	12	140	150	20371	1,102	52
1 AMC 200 + Sylomer®	Weiss	75	127	M-12	98,5	120	12	140	200	20372	1,138	66
1 AMC 250 + Sylomer®	Schwarz	75	127	M-12	98,5	120	12	140	250	20373	1,225	83
1 AMC 350 + Sylomer®	Cremer	75	127	M-12	98,5	120	12	140	350	20374	1,392	114
1 AMC 500 + Sylomer®	Hellgrau	93	127	M-14	98,5	120	12	140	500	20375	2,56	268
1 AMC 750 + Sylomer®	Grün	93	127	M-14	98,5	120	12	140	750	20376	3,036	407
1 AMC 150 + DB Sylomer®	Blau	140	138	12	98,5	120	-	-	150	20459	1,59	52
1 AMC 200 + DB Sylomer®	Weiss	140	138	12	98,5	120	-	-	200	20520	1,63	66
1 AMC 250 + DB Sylomer®	Schwarz	140	138	12	98,5	120	-	-	250	20460	1,66	83
1 AMC 350 + DB Sylomer®	Cremer	140	138	12	98,5	120	-	-	350	20538	0	114
1 AMC 500 + DB Sylomer®	Hellgrau	140	138	12	98,5	120	-	-	500	20433	2,1	268
1 AMC 750 + DB Sylomer®	Grün	140	138	12	98,5	120	-	-	750	20429	0	407

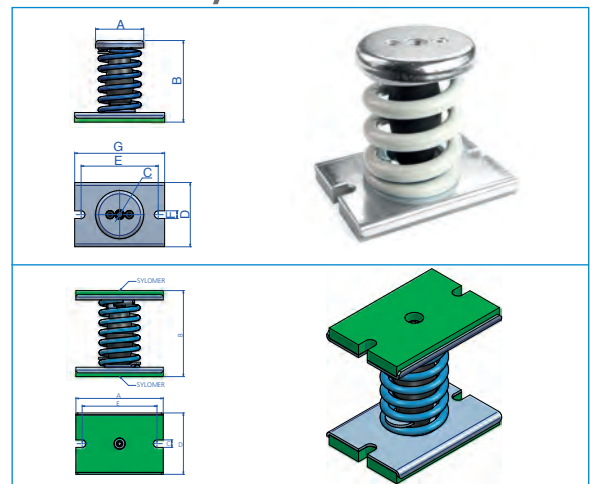
Vibrabsorber

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
1 AMC 150	BLUE	75	122	M-12	80	87	10	115	150	20301	1,102	52
1 AMC 200	WHITE	75	122	M-12	80	87	10	115	200	20311	1,138	66
1 AMC 250	BLACK	75	122	M-12	80	87	10	115	250	20321	1,225	83
1 AMC 350	CREAM	75	122	M-12	80	87	10	115	350	20331	1,392	114
1 AMC 500	LIGHT GREY	93	120	M-14	100	120	12	150	500	20341	2,56	268
1 AMC 750	GREEN	93	120	M-14	100	120	12	150	750	20351	3,036	407

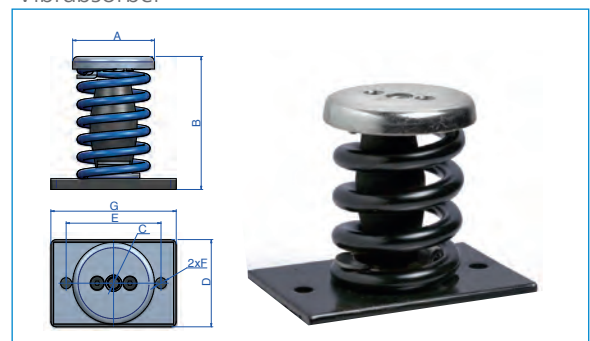
FEDERKENNLINIEN ® 1 AMC



Vibrabsorber + sylomer®



Vibrabsorber



2 AMC

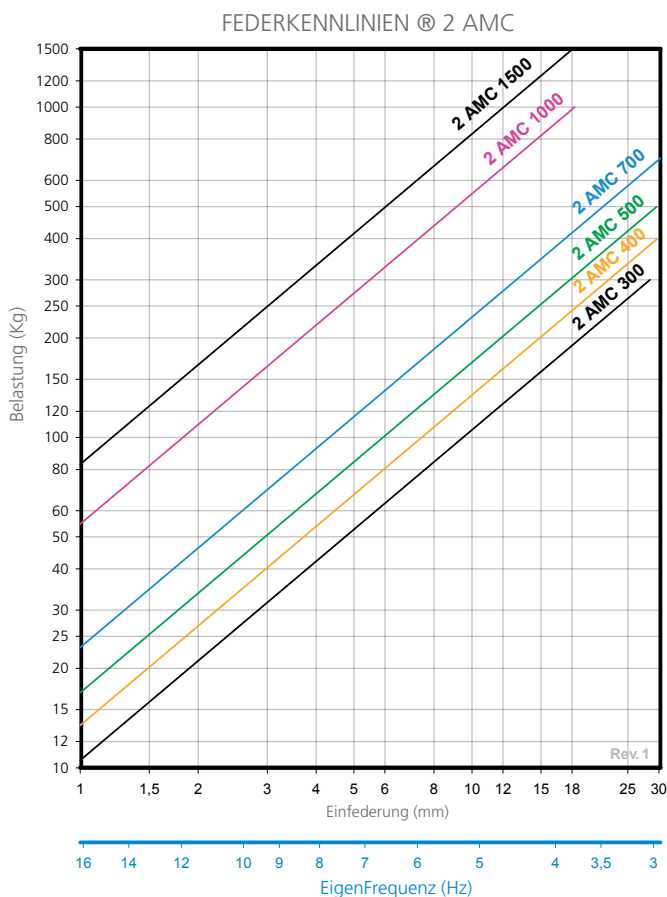
Federelement bestehend aus zwei Schraubendruckfedern mit Standplatte und verschraubbarer Aufnahme. Die 2AMC gibt es mit oder ohne Sylomerunterlage an der Standplatte.

Vibrabsorber + ^{by getzner}sylomer®

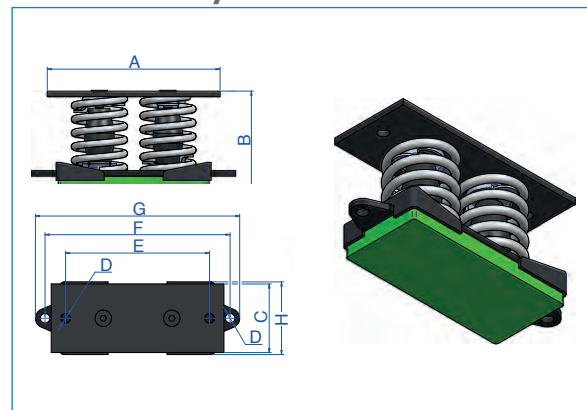
Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
2 AMC 300+Sylomer®	Blau	200	136	75	12	170	220	244	81	300	20471	3,1	103
2 AMC 400+Sylomer®	Weiss	200	136	75	12	170	220	244	81	400	20472	3,172	132
2 AMC 500+Sylomer®	Schwarz	200	136	75	12	170	220	244	81	500	20473	3,348	166
2 AMC 700+Sylomer®	Cremer	200	136	75	12	170	220	244	81	700	20474	3,7	227
2 AMC 1000+Sylomer®	Hellgrau	250	136	100	14	210	270	298	106	1000	20475	5,9	536
2 AMC 1500+Sylomer®	Grün	250	136	100	14	210	270	298	106	1500	20476	6,844	813

Vibrabsorber

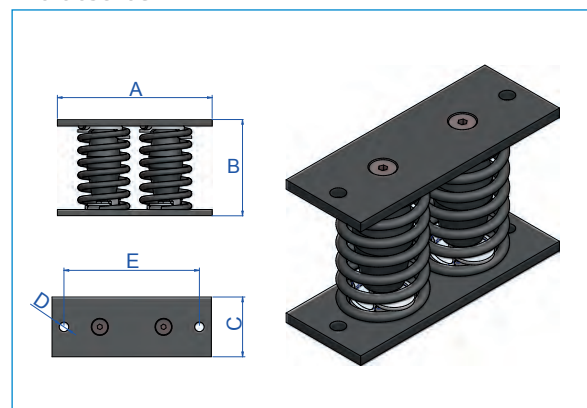
Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
2 AMC 300	Blau	200	124	75	12	170	300	20401	3,1	103
2 AMC 400	Weiss	200	124	75	12	170	400	20411	3,172	132
2 AMC 500	Schwarz	200	124	75	12	170	500	20421	3,348	166
2 AMC 700	Cremer	200	124	75	12	170	700	20431	3,7	227
2 AMC 1.000	Hellgrau	250	124	100	14	210	1000	20441	5,9	536
2 AMC 1.500	Grün	250	124	100	14	210	1500	20451	6,844	813



Vibrabsorber + ^{by getzner}sylomer®



Vibrabsorber



3 AMC

Federelement bestehend aus drei Schraubendruckfedern mit Standplatte und verschraubbarer Aufnahme. Die 3AMC gibt es mit oder ohne Sylomerunterlage an der Standplatte.

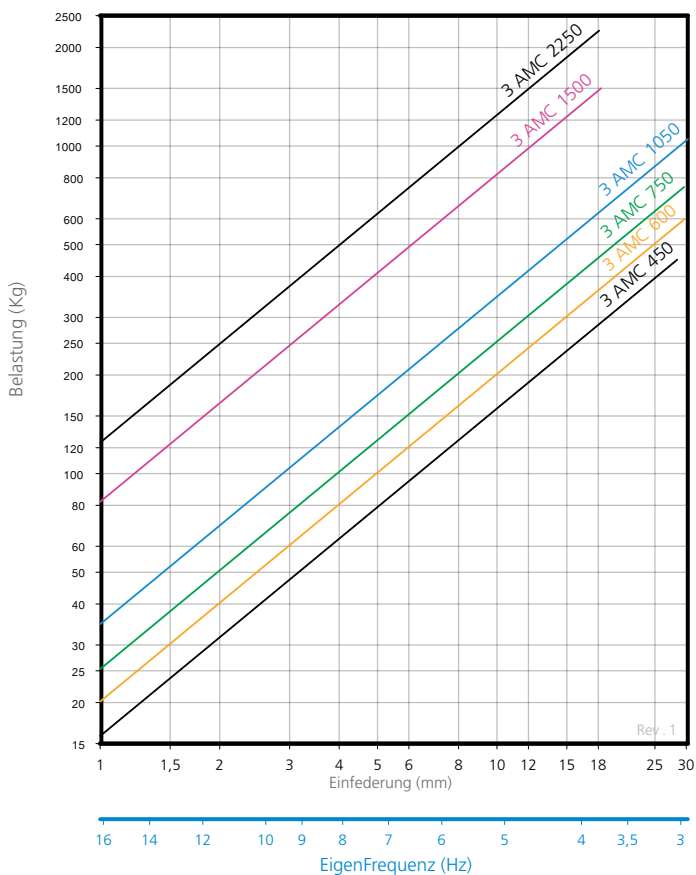
Vibrabsorber + by getzner **sylomer®**

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
3 AMC 450+Sylomer®	Blau	196,3	136	M-16	12	180	176	207,7	110	201,4	450	20571	4,6	155
3 AMC 600+Sylomer®	Weiss	196,3	136	M-16	12	180	176	207,7	110	201,4	600	20572	4,714	198
3 AMC 750+Sylomer®	Schwarz	196,3	136	M-16	12	180	176	207,7	110	201,4	750	20573	4,978	248
3 AMC 1050+Sylomer®	Cremer	196,3	136	M-16	12	180	176	207,7	110	201,4	1050	20574	5,524	341
3 AMC 1500+Sylomer®	Hellgrau	246	136	M-20	14	220	219	255,7	136	251	1500	20575	8,564	804
3 AMC 2250+Sylomer®	Grün	246	136	M-20	14	220	219	255,7	136	251	2250	20576	9,964	1220

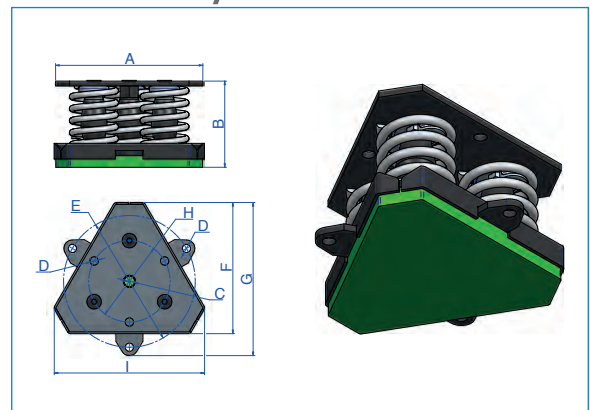
Vibrabsorber

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
3 AMC 450	Blau	196,3	124	M-16	12	450	20501	4,6	155
3 AMC 600	Weiss	196,3	124	M-16	12	600	20511	4,714	198
3 AMC 750	Schwarz	196,3	124	M-16	12	750	20521	4,978	248
3 AMC 1050	Cremer	196,3	124	M-16	12	1050	20531	5,524	341
3 AMC 1500	Hellgrau	242	124	M-20	14	1500	20541	8,564	804
3 AMC 2250	Grün	242	124	M-20	14	2250	20551	9,964	1220

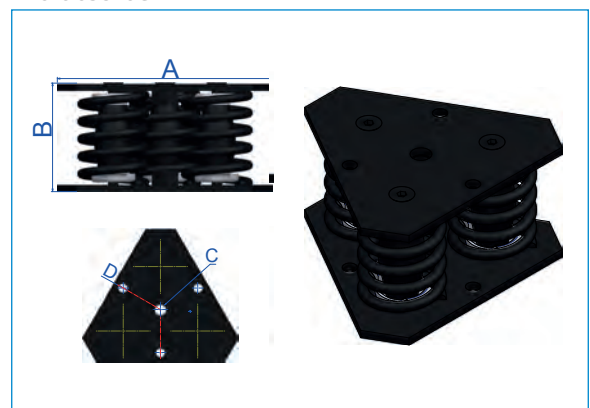
FEDERKENNLINIEN ® 3 AMC



Vibrabsorber + by getzner **sylomer®**



Vibrabsorber



4 AMC

Federelement bestehend aus vier Schraubendruckfedern mit Standplatte und verschraubbarer Aufnahme. Die 4AMC gibt es mit oder ohne Sylomerunterlage an der Standplatte.

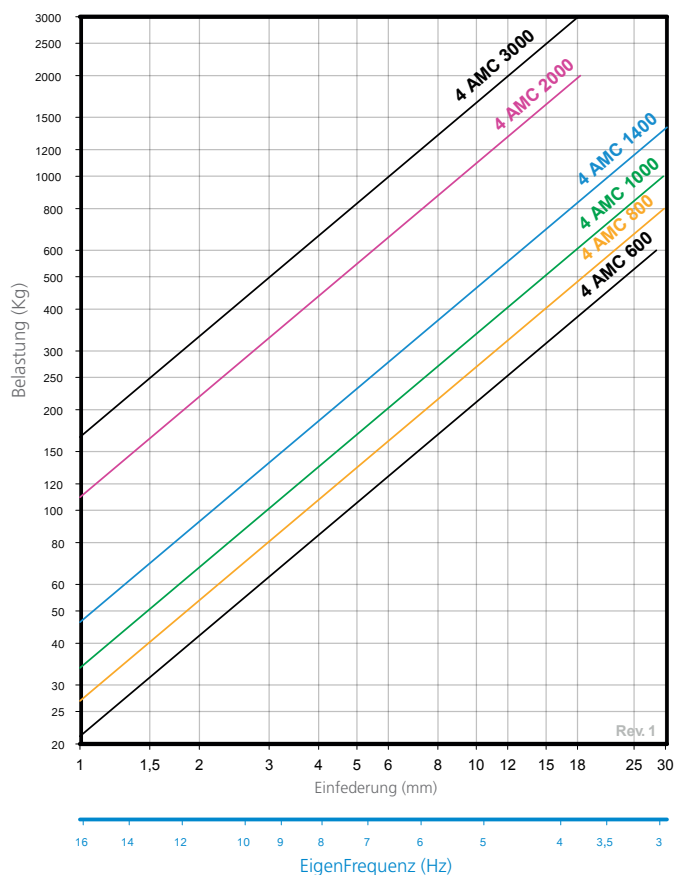
Vibrabsorber + by getzner **sylomer®**

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
4 AMC 600+Sylomer®	Blau	200	136	M-16	150	12	170	190	214	156	600	20671	6,412	207
4 AMC 800+Sylomer®	Weiss	200	136	M-16	150	12	170	190	214	156	800	20672	6,572	264
4 AMC 1000+Sylomer®	Schwarz	200	136	M-16	150	12	170	190	214	156	1000	20673	6,7	331
4 AMC 1400+Sylomer®	Cremer	200	136	M-16	150	12	170	190	214	156	1400	20674	7,636	454
4 AMC 2000+Sylomer®	Hellgrau	250	136	M-20	200	14	210	260	288	206	2000	20675	12,1	1072
4 AMC 3000+Sylomer®	Grün	250	136	M-20	200	14	210	260	288	206	3000	20676	13,962	1627

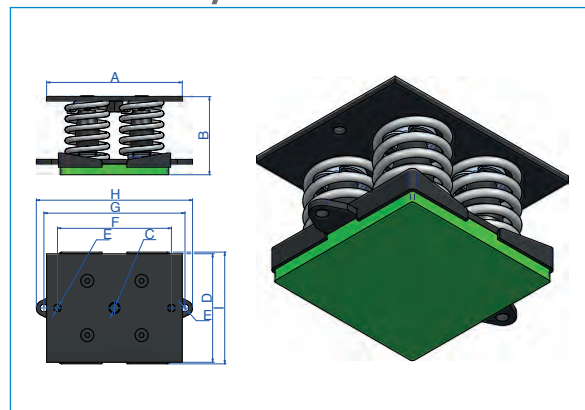
Vibrabsorber

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
4 AMC 600	Blau	200	124	M-16	150	12	170	600	20601	6,412	207
4 AMC 800	Weiss	200	124	M-16	150	12	170	800	20611	6,572	264
4 AMC 1000	Schwarz	200	124	M-16	150	12	170	1000	20621	6,7	331
4 AMC 1400	Cremer	200	124	M-16	150	12	170	1400	20631	7,636	454
4 AMC 2000	Hellgrau	250	124	M-20	200	14	210	2000	20641	12,1	1072
4 AMC 3000	Grün	250	124	M-20	200	14	210	3000	20651	13,962	1627

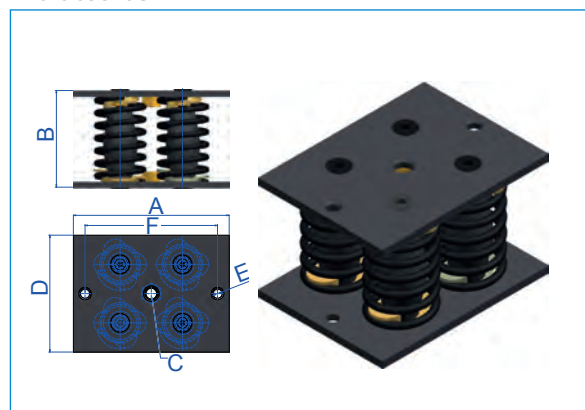
FEDERKENNLINIEN ® 4 AMC



Vibrabsorber + by getzner **sylomer®**



Vibrabsorber



5 AMC

Federelement bestehend aus fünf Schraubendruckfedern mit Standplatte und verschraubbarer Aufnahme. Die 5AMC gibt es mit oder ohne Sylomerunterlage an der Standplatte.

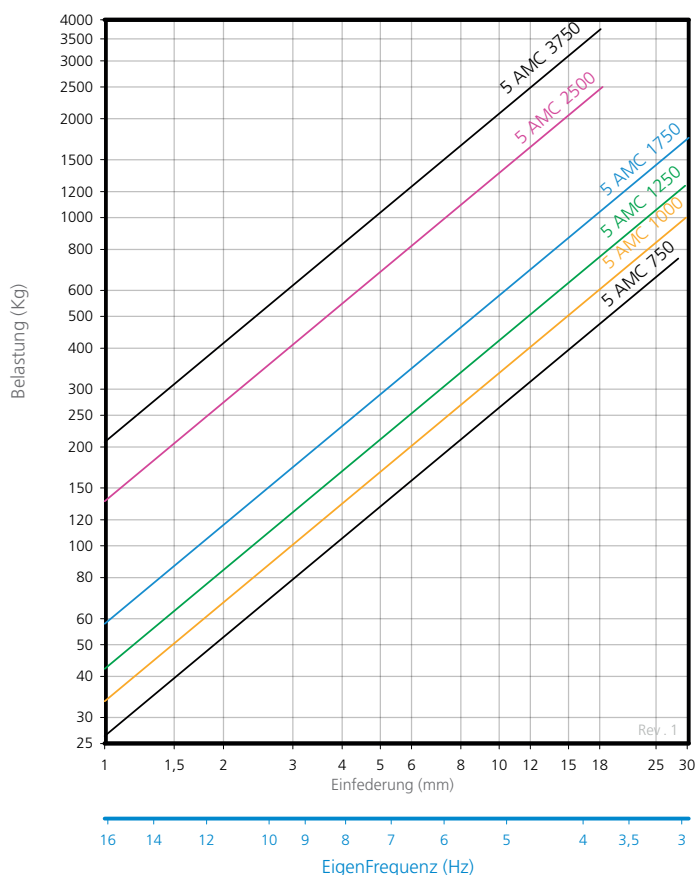
Vibrabsorber + by getzner **sylomer®**

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
5 AMC 750+Sylomer®	Blau	280	136	150	16	251	290	322	156	750	20771	8,502	259
5 AMC 1000+Sylomer®	Weiss	280	136	150	16	251	290	322	156	1000	20772	8,692	330
5 AMC 1250+Sylomer®	Schwarz	280	136	150	16	251	290	322	156	1250	20773	9,162	414
5 AMC 1750+Sylomer®	Creme	280	136	150	16	251	290	322	156	1750	20774	10,037	568
5 AMC 2500+Sylomer®	Hellgrau	350	136	200	18	315	360	396	206	2500	20775	15,716	1341
5 AMC 3750+Sylomer®	Grün	350	136	200	18	315	360	396	206	3750	20776	18,056	2033

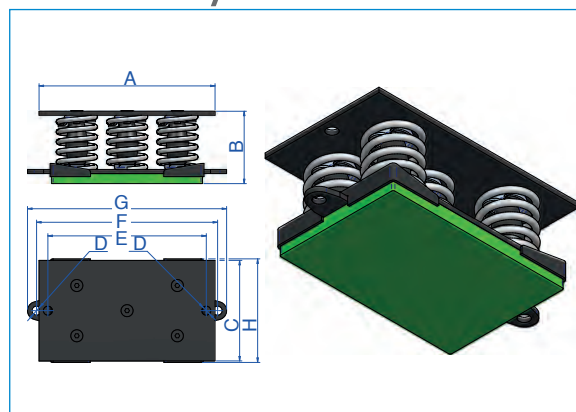
Vibrabsorber

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
5 AMC 750	Blau	280	124	150	16	251	750	20701	8,502	259
5 AMC 1.000	Weiss	280	124	150	16	251	1000	20711	8,692	330
5 AMC 1.250	Schwarz	280	124	150	16	251	1250	20721	9,162	414
5 AMC 1.750	Creme	280	124	150	16	251	1750	20731	10,037	568
5 AMC 2.500	Hellgrau	350	124	200	18	315	2500	20741	15,716	1341
5 AMC 3.750	Grün	350	124	200	18	315	3750	20751	18,056	2033

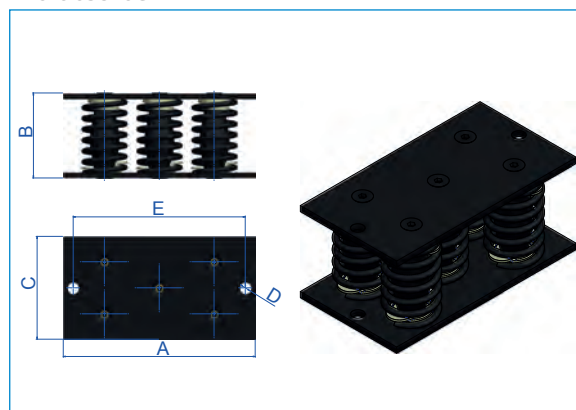
FEDERKENNLINIEN ® 5 AMC



Vibrabsorber + by getzner **sylomer®**



Vibrabsorber



6 AMC

Federelement bestehend aus sechs Schraubendruckfedern mit Standplatte und verschraubbarer Aufnahme. Die 6AMC gibt es mit oder ohne Sylomerunterlage an der Standplatte.

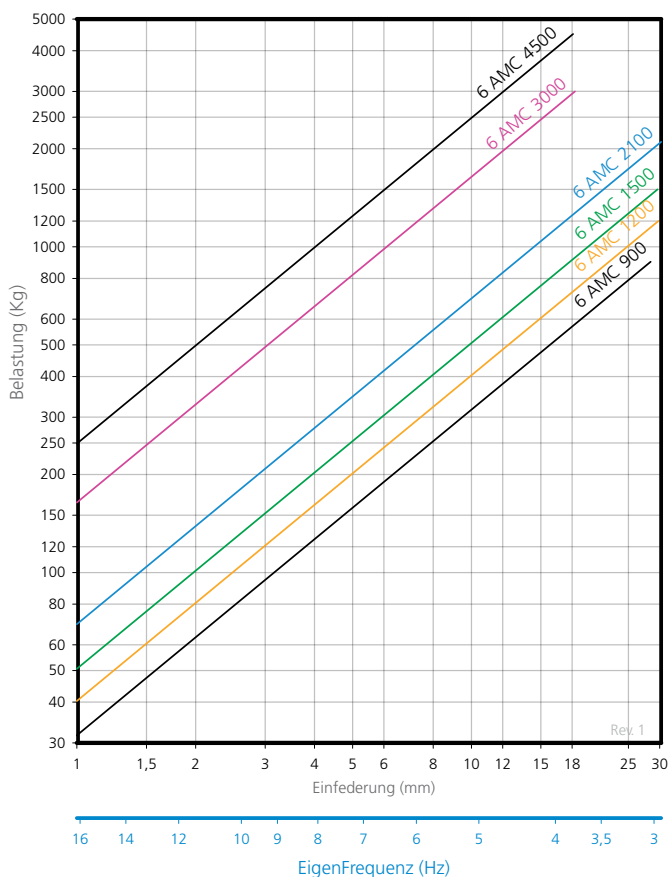
Vibrabsorber + by getzner **sylomer®**

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
6 AMC 900+Sylomer®	Blau	280	136	150	16	250	290	322	156	900	20871	8,928	310
6 AMC 1200+Sylomer®	Weiss	280	136	150	16	250	290	322	156	1200	20872	9,156	395
6 AMC 1500+Sylomer®	Schwarz	280	136	150	16	250	290	322	156	1500	20873	9,684	497
6 AMC 2100+Sylomer®	Cremer	280	136	150	16	250	290	322	156	2100	20874	10,77	681
6 AMC 3000+Sylomer®	Hellgrau	350	136	200	18	300	360	396	206	3000	20875	16,848	1609
6 AMC 4500+Sylomer®	Grün	350	136	200	18	300	360	396	206	4500	20876	19,656	2440

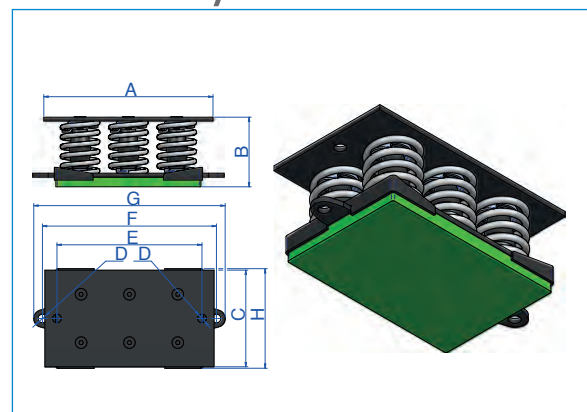
Vibrabsorber

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
6 AMC 900	Blau	280	124	150	16	250	900	20801	8,928	310
6 AMC 1.200	Weiss	280	124	150	16	250	1200	20811	9,156	395
6 AMC 1.500	Schwarz	280	124	150	16	250	1500	20821	9,684	497
6 AMC 2.100	Cremer	280	124	150	16	250	2100	20831	10,77	681
6 AMC 3.000	Hellgrau	350	124	200	18	300	3000	20841	16,848	1609
6 AMC 4.500	Grün	350	124	200	18	300	4500	20851	19,656	2440

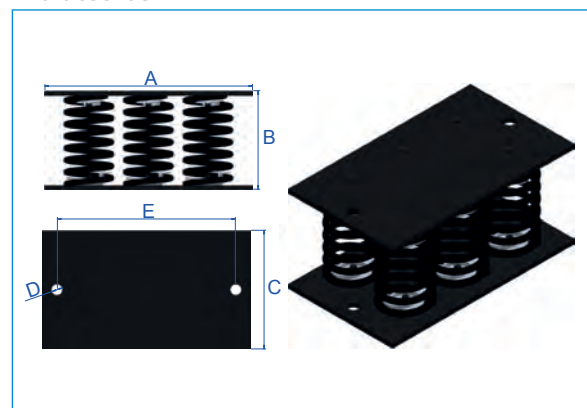
FEDERKENNLINIEN ® 6 AMC



Vibrabsorber + by getzner **sylomer®**



Vibrabsorber



9 AMC

Federelement bestehend aus neun Schraubendruckfedern mit Standplatte und verschraubbarer Aufnahme. Die 9AMC gibt es mit oder ohne Sylomerunterlage an der Standplatte.

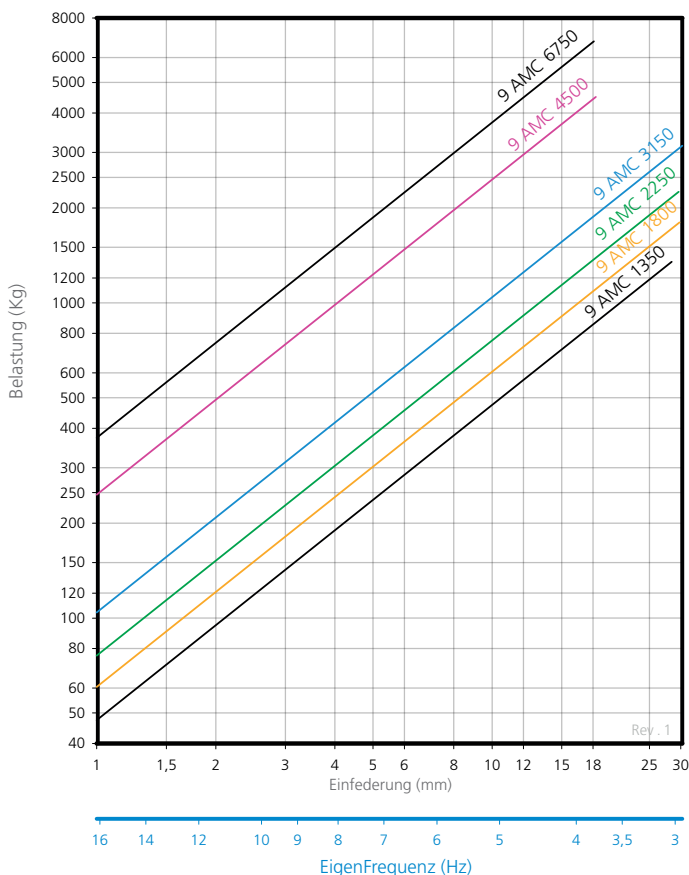
Vibrabsorber + by getzner **sylomer®**

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
9 AMC 1350+Sylomer®	Blau	280	136	226	16	248	290	322	232	75	1350	20971	13,702	465
9 AMC 1800+Sylomer®	Weiss	280	136	226	16	248	290	322	232	75	1800	20972	14,044	593
9 AMC 2250+Sylomer®	Schwarz	280	136	226	16	248	290	322	232	75	2250	20973	14,836	745
9 AMC 3150+Sylomer®	Cremer	280	136	226	16	248	290	322	232	75	3150	20974	16,465	1022
9 AMC 4500+Sylomer®	Hellgrau	350	136	300	18	310	360	396	306	100	4500	20975	27,547	2413
9 AMC 6750+Sylomer®	Grün	350	136	300	18	310	360	396	306	100	6750	20976	31,75	3660

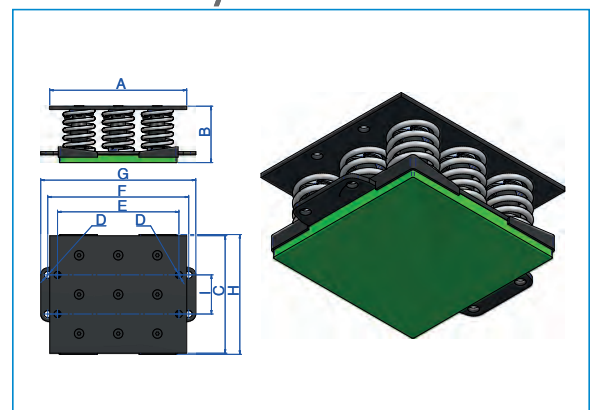
Vibrabsorber

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
9 AMC 1.350	Blau	280	124	226	16	248	1350	20901	13,702	465
9 AMC 1.800	Weiss	280	124	226	16	248	1800	20911	14,044	593
9 AMC 2.250	Schwarz	280	124	226	16	248	2250	20921	14,836	745
9 AMC 3.150	Cremer	280	124	226	16	248	3150	20931	16,465	1022
9 AMC 4.500	Hellgrau	350	124	300	18	310	4500	20941	27,547	2413
9 AMC 6.750	Grün	350	124	300	18	310	6750	20951	31,75	3660

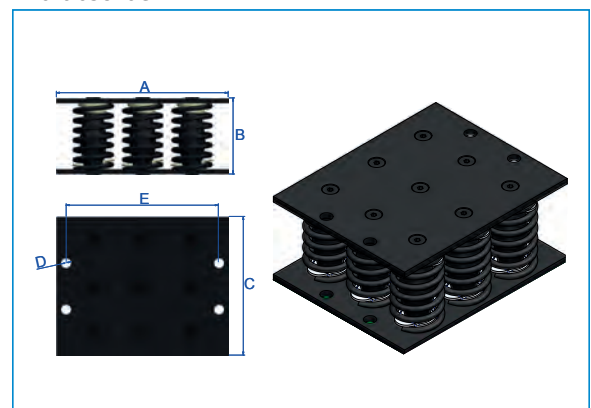
FEDERKENNLINIEN ® 9 AMC



Vibrabsorber + by getzner **sylomer®**



Vibrabsorber



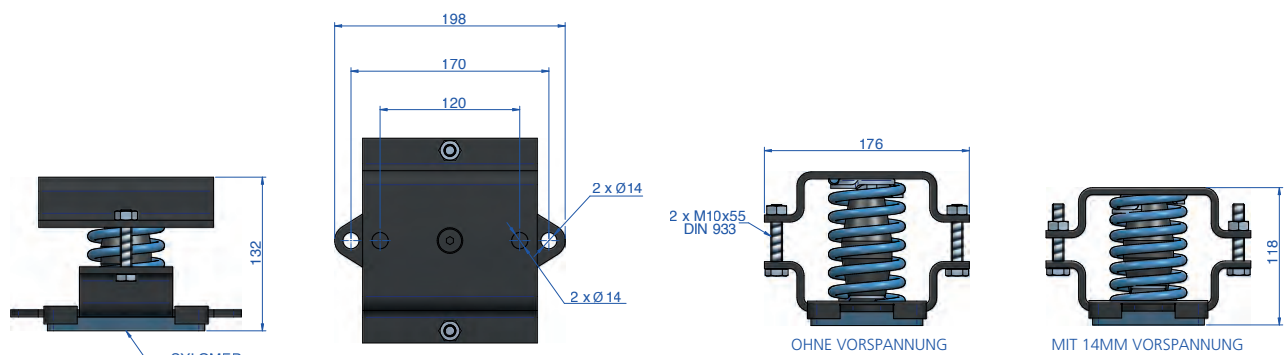
PS+SYLOMER® SCHWINGUNGSDÄMPFER

Bei den neuen Schwingungsdämpfern vom Typ Vibrabsorber PS+Sylomer® handelt es sich um Schraubendruckfederelemente, die individuell vorgespannt werden können.

Die AMC-MECANOCAUCHO® Schwingungsdämpfer Vibrabsorber PS+Sylomer® sind ideal für stationäre Anwendungen, bei denen der Schwingungsdämpfer

eine bestimmte Bauhöhe nicht überschreiten darf, sei es bei der Installation oder bei Wartungsarbeiten, wenn Flüssigkeiten abgelassen werden. Durch die niedrige Steifigkeit der Federn erreichen diese Schwingungsdämpfer sehr niedrige Eigenfrequenzen und damit eine sehr hohe Schwingungsisolierung, auch in niedrigen Drehzahlbereichen.

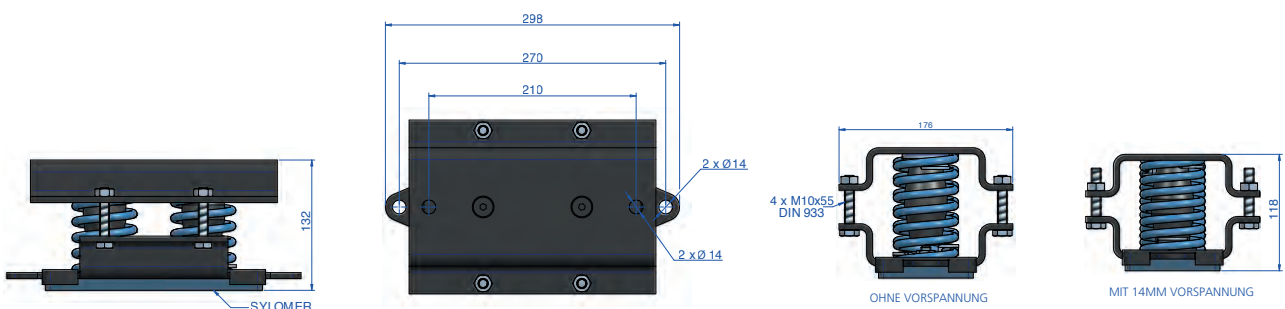
PS+Sylomer 1AMC vorgespannt



Typ	Federfarbe	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
1 AMC 150	Blau	150	20522	1,138	52
1 AMC 200	Weiss	200	20523	1,138	66
1 AMC 250	Schwarz	250	20524	1,138	83
1 AMC 350	Creme	350	20525	1,138	114
1 AMC 500	Hellgrau	500	20526	1,138	268
1 AMC 750	Grün	750	20527	5,07	407



PS+Sylomer 2AMC vorgespannt



Typ	Federfarbe	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
2 AMC 300	Blau	300	20532	6,7	103
2 AMC 400	Weiss	400	20533	6,8	132
2 AMC 500	Schwarz	500	20534	7	166
2 AMC 700	Creme	700	20535	7,2	227
2 AMC 1000	Hellgrau	1000	20536	7,8	536
2 AMC 1500	Grün	1500	20537	8,3	813



VT

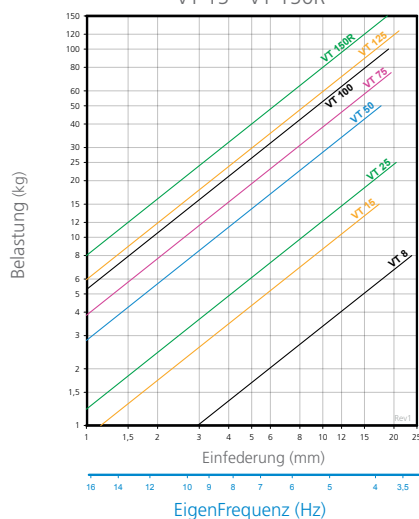
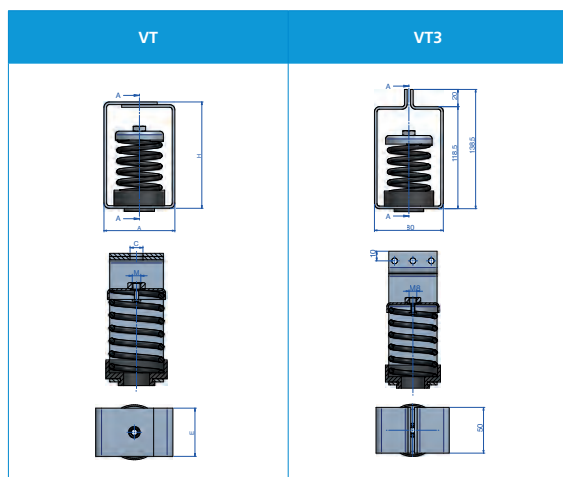
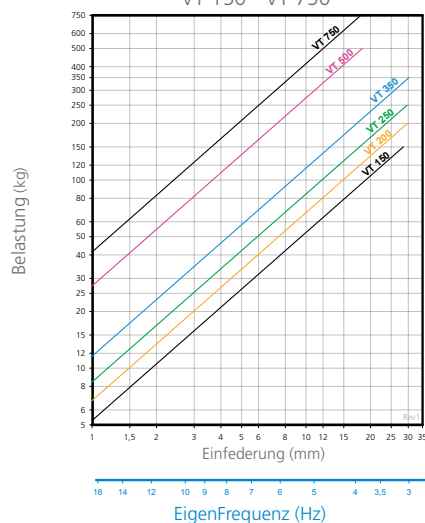
Die VT Serie wurde zur hängenden Montage konzipiert, d.h. zur Abhängung von Unterdecken oder aber auch für schall- und schwingungsemitierende Objekte wie z.B. Lautsprecher, Rohrleitungen, Klima- und Kühlgeräte.



VT



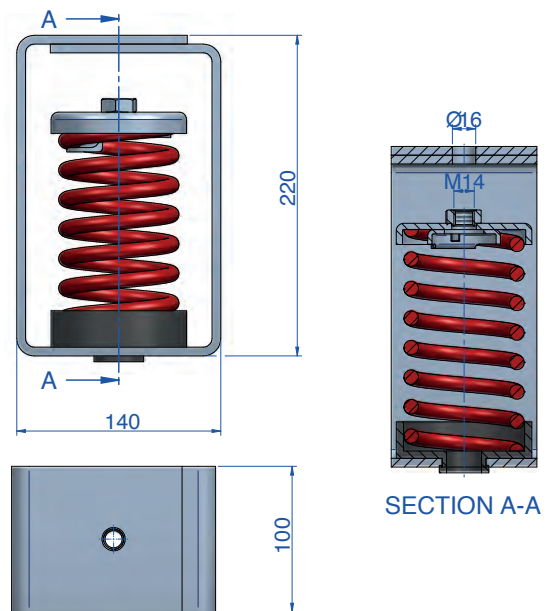
VT3

FEDERKENNLINIEN
VT 15 - VT 150R

FEDERKENNLINIEN
VT 150 - VT 750


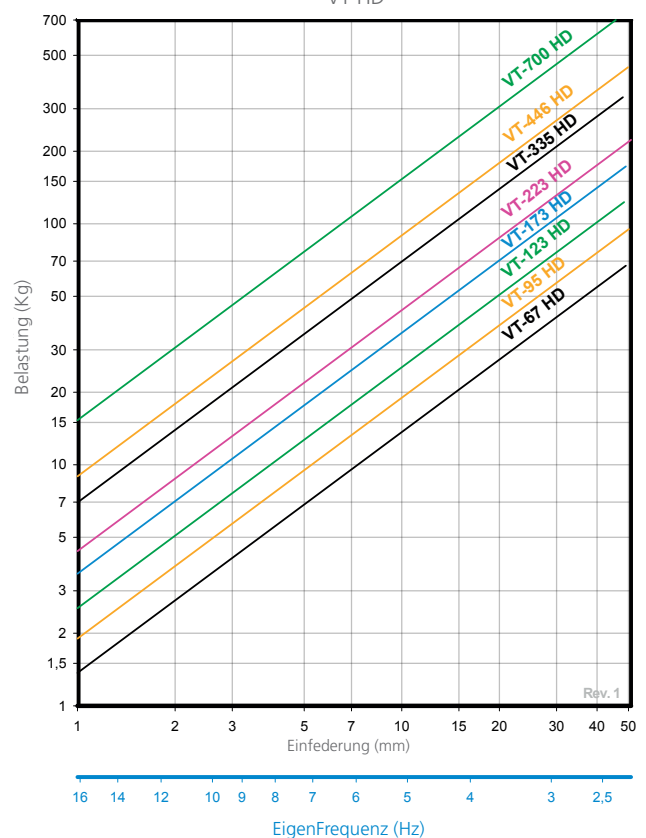
Typ	Max. Dauerbelastung (kg)	Federfarbe	A (mm)	C (mm)	E (mm)	H (mm)	Art.Nr.	M	Gewicht (kg)	K (N/mm)
VT 8	8	Schwarz	80	12	50	120	20199	M-8	0,71	3,3
							21399	M-10	0,624	3,3
VT 15	15	Schwarz	80	12	50	120	20200	M-8	0,71	8,5
							21400	M-10	0,624	8,5
VT 25	25	Schwarz	80	12	50	120	20201	M-8	0,71	12
							21401	M-10	0,704	12
VT 50	50	Blau	80	12	50	120	20202	M-8	0,7	28
							21402	M-10	0,69	28
VT 75	75	Grau	80	12	50	120	20203	M-8	0,72	38
							21403	M-10	0,726	38
VT 100	100	Beige	80	12	50	120	20204	M-8	0,778	52
							21404	M-10	0,742	52
VT 125	125	Weiss	80	12	50	120	20211	M-8	0,742	58
							21405	M-10	0,75	58
VT 150R	150	Schwarz	80	12	50	120	20224	M-8	0,769	79
							21406	M-10	0,774	79
VT 150	150	Blau	120	16	80	160	M-12	20205	2,035	52
VT 200	200	Weiss	120	16	80	160	M-12	20210	2,072	66
VT 250	250	Schwarz	120	16	80	160	M-12	20206	2,148	83
VT 350	350	Cremer	120	16	80	160	M-12	20207	2,33	114
VT 500	500	Hellgrau	140	16	100	180	M-14	20208	4,785	268
VT 750	750	Grün	140	16	100	180	M-14	20209	5,249	407
VT3 25	25	Schwarz	-	-	-	-	20218	-	-	12
VT3 50	50	Blau	-	-	-	-	20219	-	-	28
VT3 75	75	Grau	-	-	-	-	20220	-	-	38
VT3 100	100	Beige	-	-	-	-	20221	-	-	52
VT3 125	125	Weiss	-	-	-	-	20222	-	-	58
VT3 150	150	Schwarz	-	-	-	-	20217	-	-	79

VT-HD

Die Schwingungsdämpfer vom Typ VT-HD sind ideal für die Abhängung von Unterdecken oder von Objekten, die Schall- und Schwingungen bis in einen niederfrequenten Bereich emittieren. Durch das spezielle Design sind bei dem Typ VT-HD größere Einfederungen als bei den Standard VT möglich, was geringere Eigenfrequenzen und eine höhere Schwingungsentkoppelung bewirkt.



FEDERKENNLINIEN
VT HD

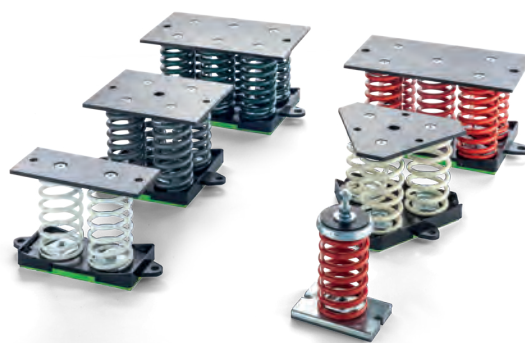


Typ	Max. Dauerbelastung (kg)	Federfarbe	Einfederung mm	Art.Nr.	K N/mm
VT-67 HD	67	Blau	50	20235	13
VT-95 HD	95	Weiss	50	20239	19
VT-123 HD	123	Schwarz	50	20236	25
VT-173 HD	173	Beige	50	20240	35
VT-223 HD	223	Rot	50	20237	43
VT-335 HD	335	Grau	50	20241	68
VT-446 HD	446	Grün	50	20238	88
VT-700 HD	700	Braun	50	20243	

V-SH

Die V-SH Serie besitzt sehr geringe Steifigkeiten und ermöglicht somit entsprechend geringe Eigenfrequenzen und eine sehr hohe Schwingungsentkoppelung. Diese Serie ist für einen Belastungsbereich von ca. 30 bis 3200kg pro Federelement und Eigenfrequenzen zwischen 2 bis 5Hz konzipiert.

V-SH - Natural Frequency 3 to 5 Hz



Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Max. Belastung (kg)	Gewicht (kg)	Art.Nr.	K (N/mm)
V-SH 67	Blau	93	173	M12	98,5	120	12	67	1,48	20397	13
V-SH 95	Weiss	93	173	M12	98,5	120	12	95	1,53	20465	19
V-SH 123	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	123	1,56	20398	25
V-SH 173	Beige	93	173	M12	98,5	120	12	173	1,65	20466	35
V-SH 223	Rot	93	173	M12	98,5	120	12	223	2,11	20399	43
V-SH 335	Grau	93	173	M12	98,5	120	12	335	2,32	20467	68
V-SH 446	Grün	93	173	M12	98,5	120	12	446	2,52	20400	88
V-SH 700	Braun	93	173	M12	98,5	120	12	700	2,52	20464	150
V-SH 67 NO-KIT	Blau	93	173	M12	98,5	120	12	67	1,616	21001	13
V-SH 95 NO-KIT	Weiss	93	173	M12	98,5	120	12	95	1,668	21002	19
V-SH 123 NO-KIT	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	123	1,694	21003	25
V-SH 173 NO-KIT	Beige	93	173	M12	98,5	120	12	173	1,786	21004	35
V-SH 223 NO-KIT	Rot	93	173	M12	98,5	120	12	273	2,154	21005	43
V-SH 335 NO-KIT	Grau	93	173	M12	98,5	120	12	335	2,327	21006	68
V-SH 446 NO-KIT	Grün	93	173	M12	98,5	120	12	446	2,628	21007	88
V-SH 700 NO-KIT	Braun	93	173	M12	98,5	120	12	700	2,728	20462	150
V-SH-67-DB	Blau	140	182	12	98,5	120	-	67	1,48	20512	13
V-SH-95-DB	Weiss	140	182	12	98,5	120	-	95	1,48	20513	19
V-SH-123-DB	Schwarz	140	182	12	98,5	120	-	123	1,48	20514	25
V-SH-173-DB	Beige	140	182	12	98,5	120	-	173	1,48	20515	35
V-SH-223-DB	Rot	140	182	12	98,5	120	-	223	1,48	20516	43
V-SH-335-DB	Grau	140	182	12	98,5	120	-	335	1,48	20517	68
V-SH-446-DB	Grün	140	182	12	98,5	120	-	446	1,48	20518	88
V-SH-700-DB	Braun	140	182	12	98,5	120	-	700	2,72	20530	150

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
2V-SH 134	Blau	250	180	100	14	210	100	106	270	298	134	20405	4,85	27
2V-SH 190	Weiss	250	180	100	14	210	100	106	270	298	190	21010	4,85	37
2V-SH 246	Schwarz	250	180	100	14	210	100	106	270	298	226	20406	5,25	50
2V-SH 346	Beige	250	180	100	14	210	100	106	270	298	346	21011	4,85	69
2V-SH 446	Rot	250	180	100	14	210	100	106	270	298	446	20407	5,85	86
2V-SH 670	Grau	250	180	100	14	210	100	106	270	298	670	21012	4,85	137
2V-SH 892	Grün	250	180	100	14	210	100	106	270	298	892	20408	6,91	176
2V-SH 1400	Braun	250	180	100	14	210	100	106	270	298	1400	21015	7,3	301

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
3V-SH 201	Blau	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	201	21020	4,85	40
3V-SH 285	Weiss	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	285	21021	4,85	56
3V-SH 369	Schwarz	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	369	21022	5,25	75
3V-SH 519	Beige	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	519	21023	4,85	104
3V-SH 669	Rot	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	669	21024	5,85	129
3V-SH 1005	Grau	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	1005	21025	4,85	205
3V-SH 1338	Grün	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	1338	21026	6,91	263
3V-SH 2100	Braun	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	2100	21029	11	451

V-SH

Eigenfrequenz: 2 bis 5 Hz

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
4V-SH 268	Blau	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	268	21030	11,15	54
4V-SH 380	Weiss	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	380	21031	11,95	74
4V-SH 492	Schwarz	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	492	21032	12,2	100
4V-SH 692	Beige	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	692	21033	12,49	138
4V-SH 892	Rot	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	892	21034	12,72	172
4V-SH 1340	Grau	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	1340	21035	13,14	274
4V-SH 1784	Grün	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	1784	21036	13,727	351
4V-SH 2800	Braun	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	2800	21039	13,727	601

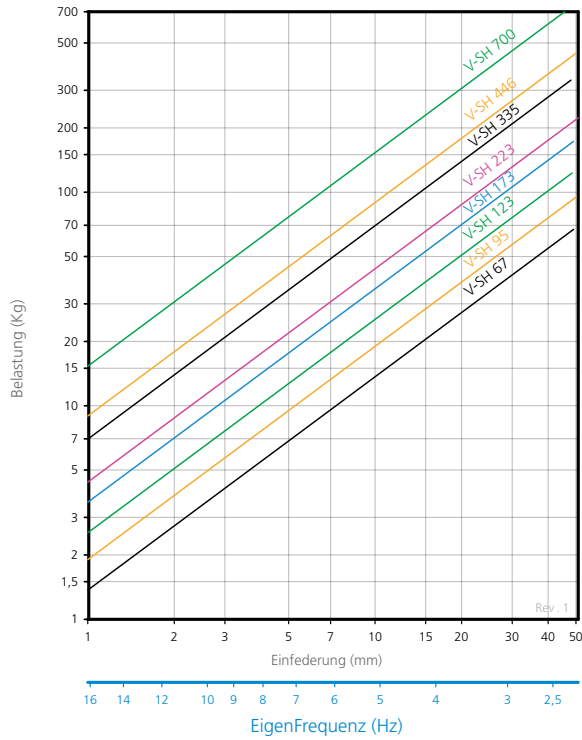
Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
5V-SH 335	Blau	350	180	200	18	315	360	396	206	335	21040	13,071	67
5V-SH 475	Weiss	350	180	200	18	315	360	396	206	475	21041	13,356	93
5V-SH 615	Schwarz	350	180	200	18	315	360	396	206	615	21042	13,476	125
5V-SH 865	Beige	350	180	200	18	315	360	396	206	865	21043	13,926	173
5V-SH 1115	Rot	350	180	200	18	315	360	396	206	1115	21044	15,781	215
5V-SH 1675	Grau	350	180	200	18	315	360	396	206	1675	21045	16,786	342
5V-SH 2230	Grün	350	180	200	18	315	360	396	206	2230	21046	18,116	439
5V-SH 3500	Braun	350	180	200	18	315	360	396	206	3500	21049	18,116	752

Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
6V-SH 402	Blau	350	180	200	18	300	360	396	206	402	21050	13,87	80
6V-SH 570	Weiss	350	180	200	18	300	360	396	206	570	21051	14,212	112
6V-SH 738	Schwarz	350	180	200	18	300	360	396	206	738	21052	14,356	149
6V-SH 1038	Beige	350	180	200	18	300	360	396	206	1038	21053	14,896	208
6V-SH 1338	Rot	350	180	200	18	300	360	396	206	1338	21054	17,122	258
6V-SH 2010	Grau	350	180	200	18	300	360	396	206	2010	21055	18,328	410
6V-SH 2676	Grün	350	180	200	18	300	360	396	206	2676	21056	19,924	527
6V-SH 4200	Braun	350	180	200	18	300	360	396	206	4200	21059	19,924	902

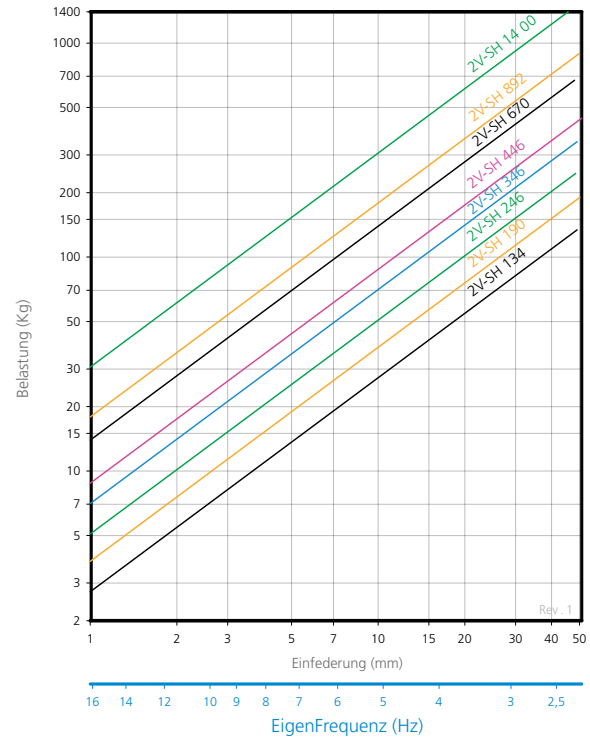
Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
9V-SH 603	Blau	350	180	300	18	310	360	396	306	100	603	21060	21,176	121
9V-SH 855	Weiss	350	180	300	18	310	360	396	306	100	855	21061	21,689	167
9V-SH 1107	Schwarz	350	180	300	18	310	360	396	306	100	1107	21062	21,905	224
9V-SH 1557	Beige	350	180	300	18	310	360	396	306	100	1557	21063	22,715	311
9V-SH 2007	Rot	350	180	300	18	310	360	396	306	100	2007	21064	26,054	387
9V-SH 3015	Grau	350	180	300	18	310	360	396	306	100	3015	21065	27,863	616
9V-SH 4014	Grün	350	180	300	18	310	360	396	306	100	4014	21066	30,257	790
9V-SH 6300	Braun	350	180	300	18	310	360	396	306	100	6300	21069	30,257	1353

V-SH ELASTISCHE EIGENSCHAFTEN

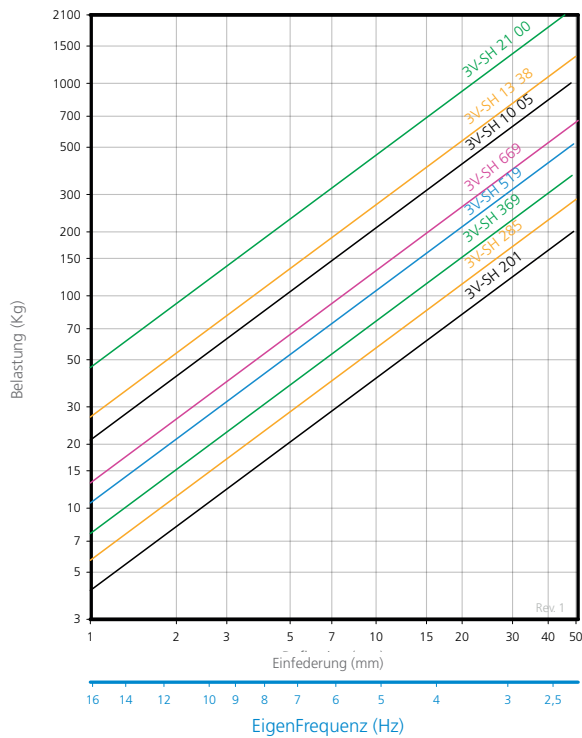
FEDERKENNNLINIEN
1V-SH



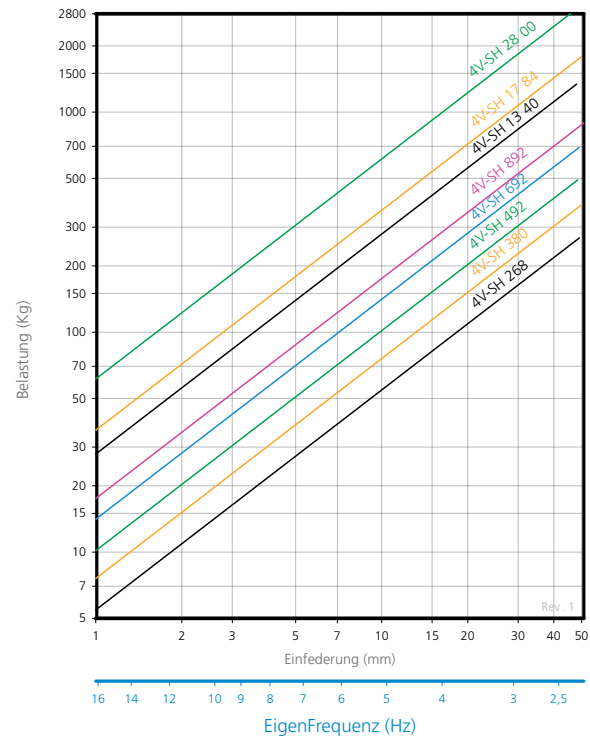
FEDERKENNNLINIEN
2V-SH



FEDERKENNNLINIEN
3V-SH

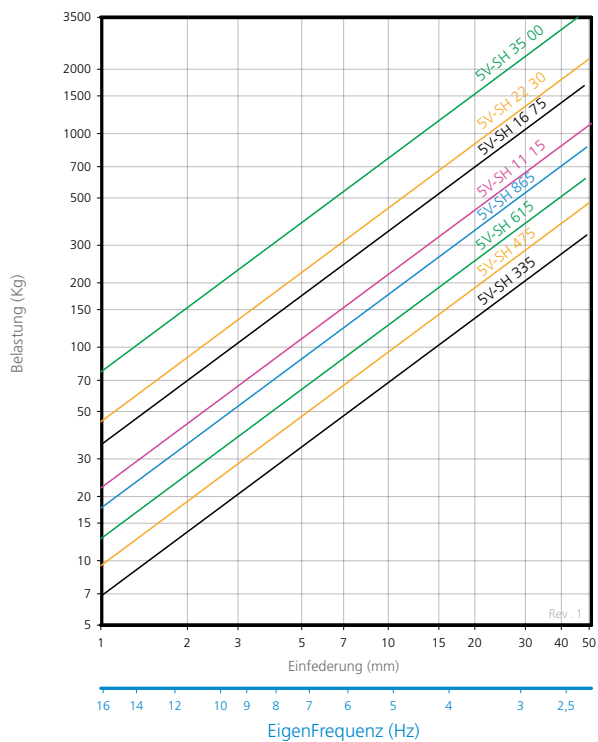


FEDERKENNNLINIEN
4V-SH

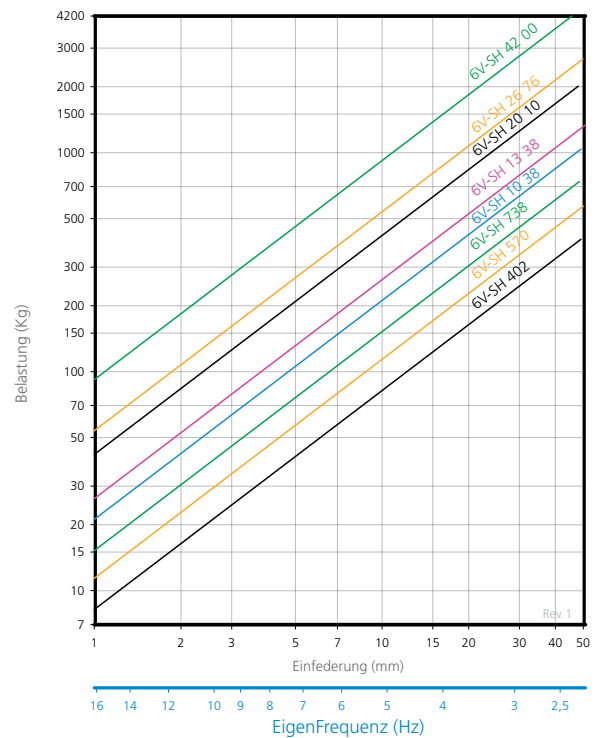


V-SH ELASTISCHE EIGENSCHAFTEN

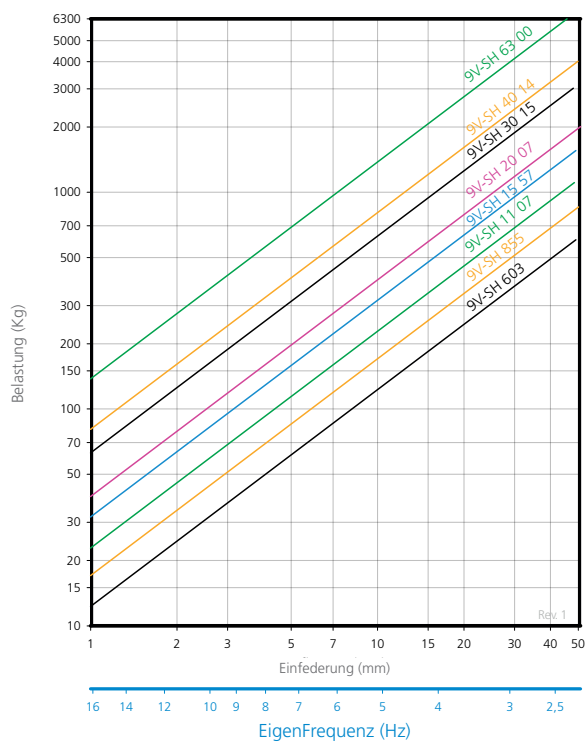
FEDERKENNLINIEN
5V-SH



FEDERKENNLINIEN
6V-SH



FEDERKENNLINIEN
9V-SH



V-SR

Die V-SR Serie besitzt sehr geringe Steifigkeiten und ermöglicht somit entsprechend geringe Eigenfrequenzen und eine sehr hohe Schwingungsentkoppelung. Diese Serie ist für einen Belastungsbereich von ca. 150 bis 8500kg pro Federelement und Eigenfrequenzen zwischen 3 bis 5Hz konzipiert.



V-SR Eigenfrequenz: 3 bis 5 Hz

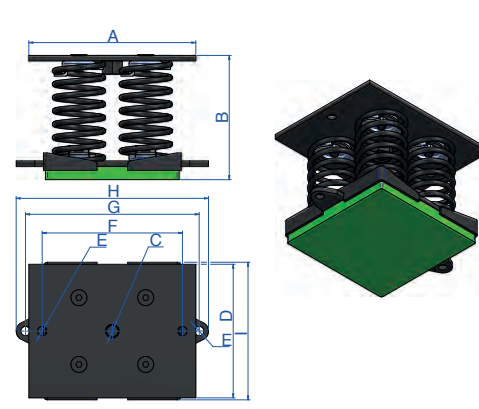
Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Max. Belastung (kg)	Gewicht (kg)	Art.Nr.	K (N/mm)
V-SR-200	Schwarz	93	173	M10	98,5	120	12	200	1,48	21320	64
V-SR-400	Schwarz	93	173	M10	98,5	120	12	400	1,77	21321	134
V-SR-650	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	650	2,57	20393	181
V-SR-800	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	800	2,6	20394	267
V-SR-1000	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	1000	3	20395	351
V-SR-1200	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	1200	3,2	20396	503
V-SR 200 NO-KIT	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	200	1,343	21211	64
V-SR 400 NO-KIT	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	400	1,545	21212	134
V-SR 650 NO-KIT	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	650	2,57	21213	181
V-SR 800 NO-KIT	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	800	2,69	21214	267
V-SR 1000 NO-KIT	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	1000	2,94	21215	351
V-SR 1200 NO-KIT	Schwarz	93	173	M12	98,5	120	12	1200	3	21216	503
V-SR-200-DB	Schwarz	140	182	12	98,5	120	-	200	1,55	20557	64
V-SR-400-DB	Schwarz	140	182	12	98,5	120	-	400	0	20558	134
V-SR-650-DB	Schwarz	140	182	12	98,5	120	-	650	2,3	20403	181
V-SR-800-DB	Schwarz	140	182	12	98,5	120	-	800	2,6	20458	267
V-SR-1000-DB	Schwarz	140	182	12	98,5	120	-	1000	3	20662	351
V-SR-1200-DB	Schwarz	140	182	12	98,5	120	-	1200	3,11	20559	503

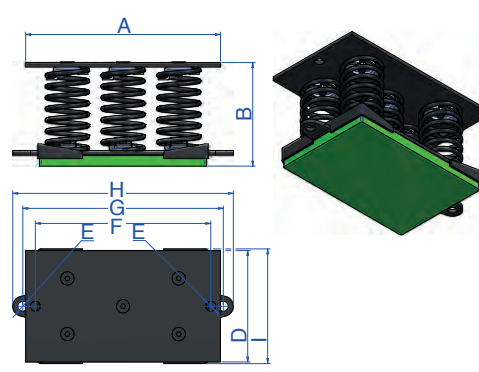
Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
2V-SR-400	Schwarz	250	180	100	14	210	100	106	270	298	400	21322	4,8	128
2V-SR-800	Schwarz	250	180	100	14	210	100	106	270	298	800	21323	5,31	267
2V-SR-1300	Schwarz	250	180	100	14	210	100	106	270	298	1300	21071	7,32	362
2V-SR-1600	Schwarz	250	180	100	14	210	100	106	270	298	1600	21072	7,46	575
2V-SR-2000	Schwarz	250	180	100	14	210	100	106	270	298	2000	21073	7,78	702
2V-SR-2400	Schwarz	250	180	100	14	210	100	106	270	298	2400	21074	7,98	1007

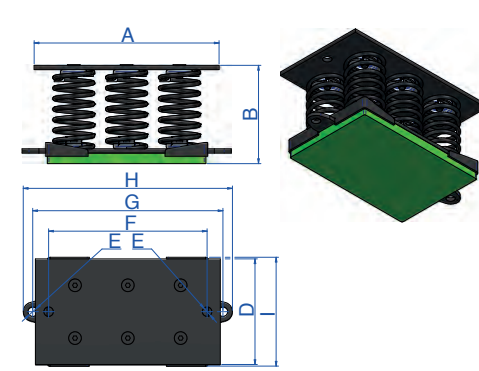
Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
3V-SR-600	Schwarz	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	600	21324	0	192
3V-SR-1200	Schwarz	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	1200	21325	8,5	401
3V-SR-1950	Schwarz	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	1950	21131	7,35	543
3V-SR-2400	Schwarz	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	2400	21132	7,56	862
3V-SR-3000	Schwarz	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	3000	21133	7,77	1053
3V-SR-3600	Schwarz	219	180	M20	14	246	136	251	220	255,7	3600	21134	7,81	1510

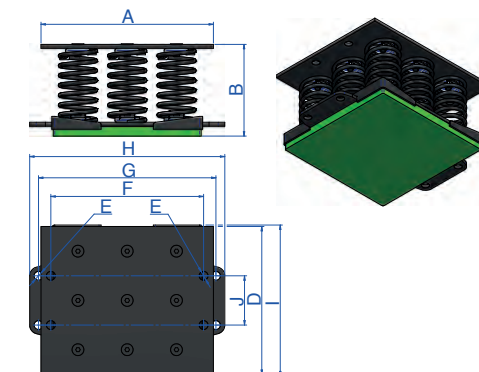
V-SR

Eigenfrequenz: 3 bis 5 Hz

	Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
	4V-SR-800	Schwarz	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	800	21326	0	256
	4V-SR-1600	Schwarz	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	1600	21327	0	535
	4V-SR-2600	Schwarz	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	2600	21081	13,12	724
	4V-SR-3200	Schwarz	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	3200	21082	13,46	1149
	4V-SR-4000	Schwarz	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	4000	21083	13,78	1404
	4V-SR-4800	Schwarz	250	180	M20	200	14	210	260	288	206	4800	21084	13,88	2013

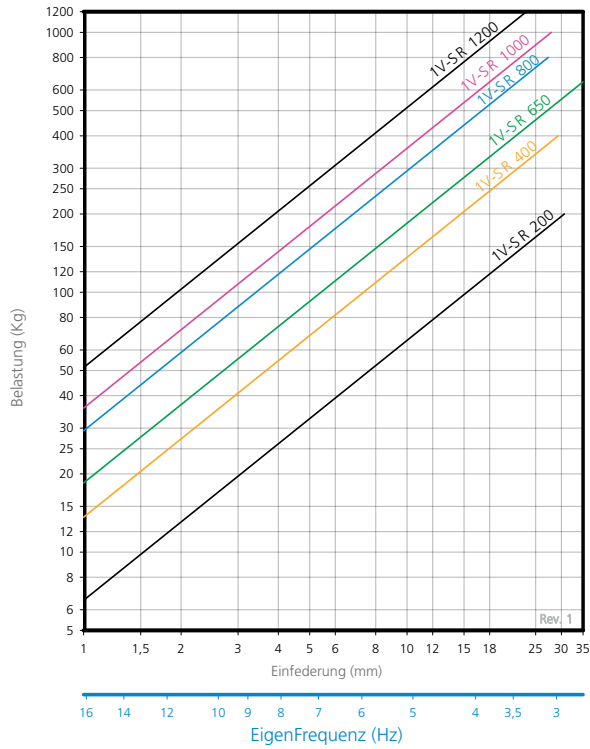
	Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
	5V-SR-1000	Schwarz	350	180	200	18	315	360	396	206	1000	21328	0	320
	5V-SR-2000	Schwarz	350	180	200	18	315	360	396	206	2000	21329	0	668
	5V-SR-3250	Schwarz	350	180	200	18	315	360	396	206	3250	21091	17,97	905
	5V-SR-4000	Schwarz	350	180	200	18	315	360	396	206	4000	21092	18,095	1437
	5V-SR-5000	Schwarz	350	180	200	18	315	360	396	206	5000	21093	19,62	1756
	5V-SR-6000	Schwarz	350	180	200	18	315	360	396	206	6000	21094	19,99	2516

	Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
	6V-SR-1200	Schwarz	350	180	200	18	300	360	396	206	1200	21330	0	384
	6V-SR-2400	Schwarz	350	180	200	18	300	360	396	206	2400	21331	0	802
	6V-SR-3900	Schwarz	350	180	200	18	300	360	396	206	3900	21101	19,75	1086
	6V-SR-4800	Schwarz	350	180	200	18	300	360	396	206	4800	21102	19,9	1724
	6V-SR-6000	Schwarz	350	180	200	18	300	360	396	206	6000	21103	21,73	2107
	6V-SR-7200	Schwarz	350	180	200	18	300	360	396	206	7200	21104	22,174	3020

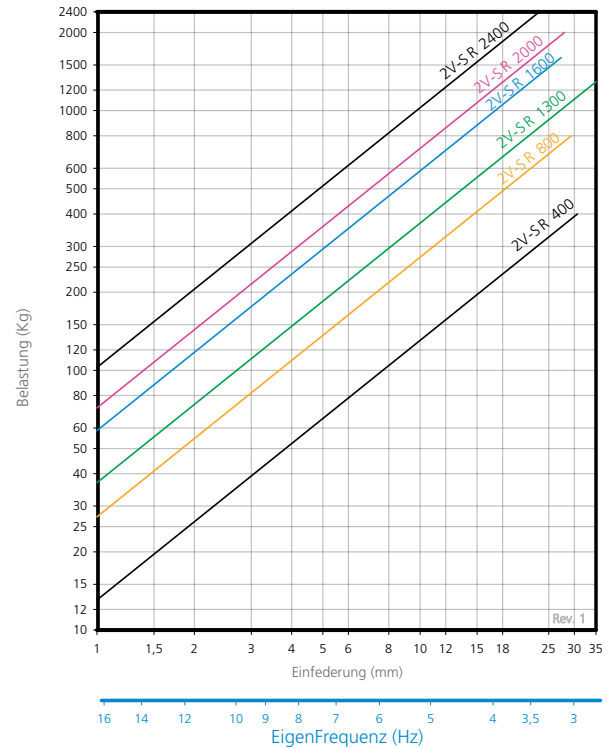
	Typ	Federfarbe	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
	9V-SR-1800	Schwarz	350	180	300	18	310	360	396	306	100	1800	21332	0	576
	9V-SR-3600	Schwarz	350	180	300	18	310	360	396	306	100	3600	21333	19,75	1203
	9V-SR-5850	Schwarz	350	180	300	18	310	360	396	306	100	5850	21111	19,75	1629
	9V-SR-7200	Schwarz	350	180	300	18	310	360	396	306	100	7200	21112	19,9	2587
	9V-SR-9000	Schwarz	350	180	300	18	310	360	396	306	100	9000	21113	21,73	3160
	9V-SR-10800	Schwarz	350	180	300	18	310	360	396	306	100	10800	21114	22,174	4530

V-SR ELASTISCHE EIGENSCHAFTEN

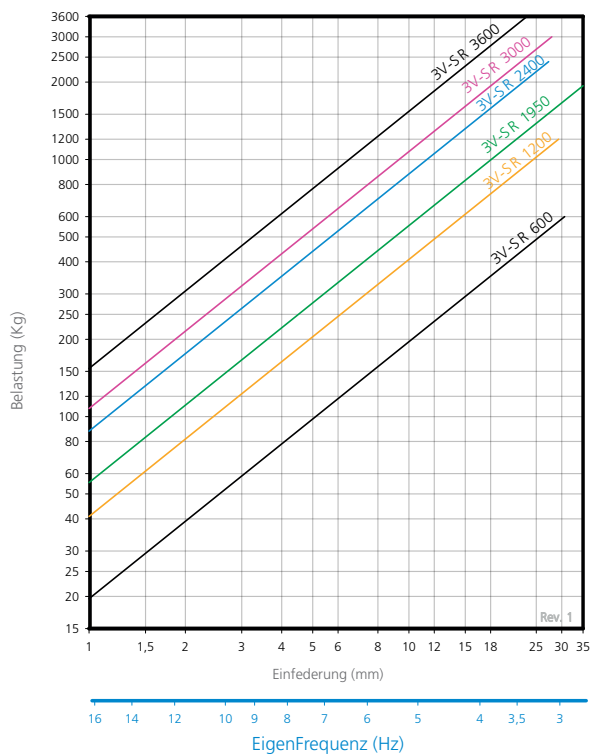
FEDERKENNLINIEN
1V-SR



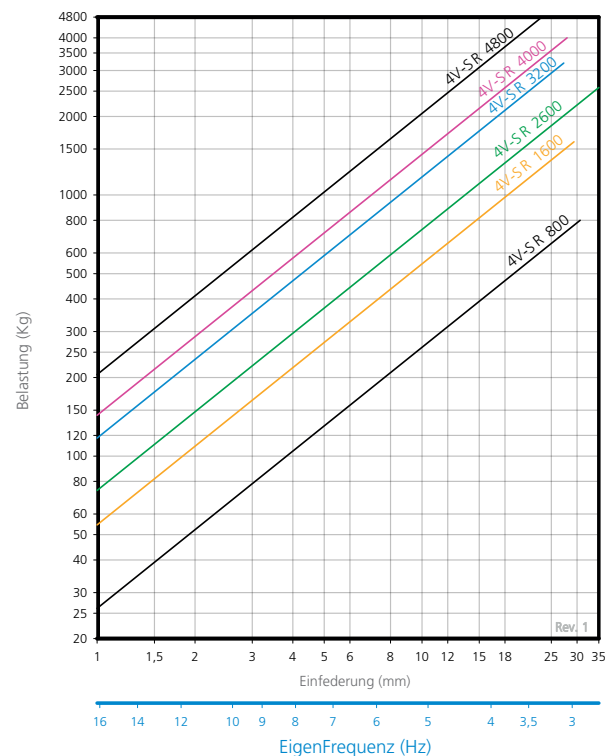
FEDERKENNLINIEN
2V-SR



FEDERKENNLINIEN
3V-SR



FEDERKENNLINIEN
4V-SR

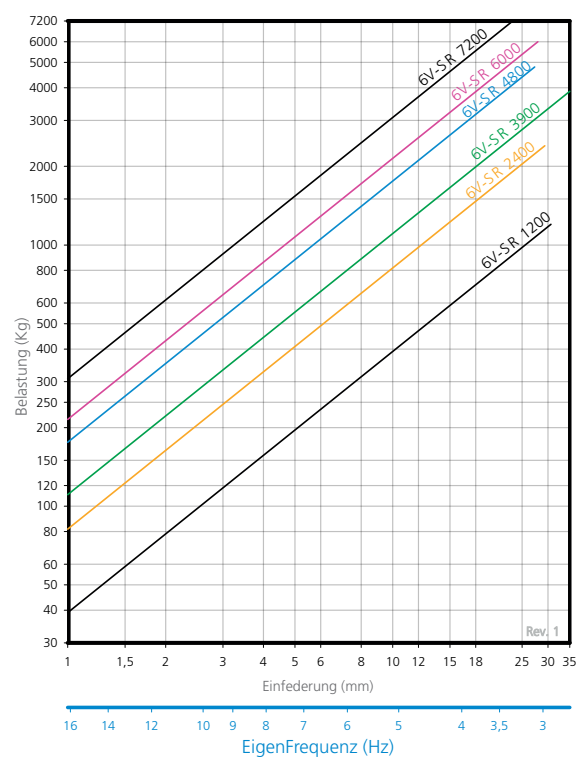


V-SR ELASTISCHE EIGENSCHAFTEN

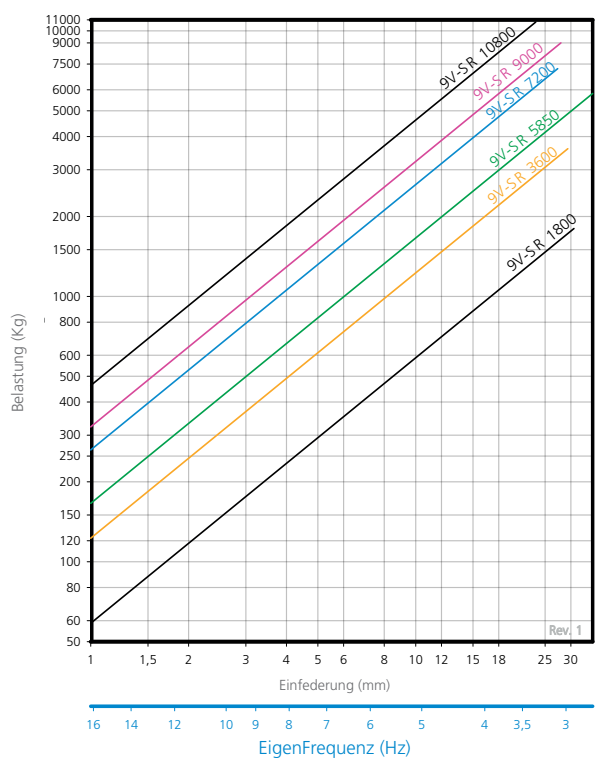
FEDERKENNLINIEN
5V-SR



FEDERKENNLINIEN
6V-SR



FEDERKENNLINIEN
9V-SR

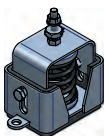
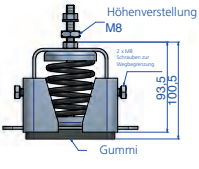
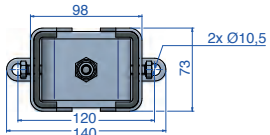
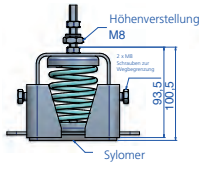
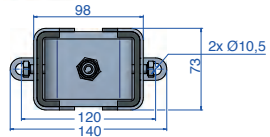


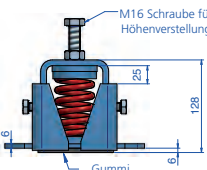
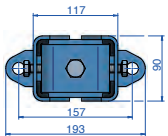
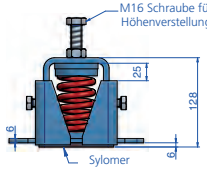
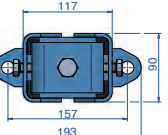
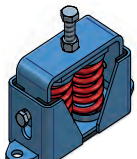
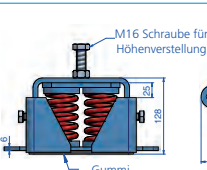
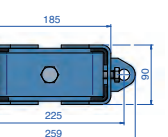
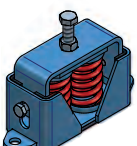
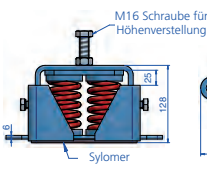
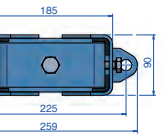
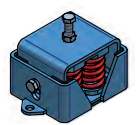
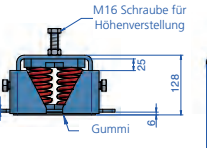
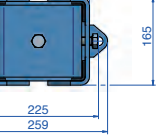
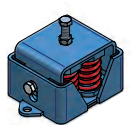
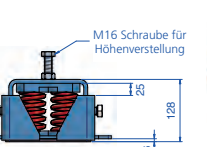
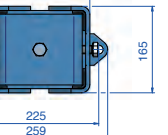
ANTI-SEISMIC

Federelemente mit integrierter Wegbegrenzung und Überlastungsschutz für den Einsatz auch bei höheren dynamischen Belastungen wie z.B. in Erdbebenzonen.

Eigenfrequenz: 3,5 bis 5 Hz



	Typ	Art.Nr.	Federfarbe	Gewicht (kg)	Max. Belastung (kg)	K (N/mm)
  	ANTI-SEISMIC MINI	21278	Schwarz	0	8	3,3
		21270	Schwarz	1,12	15	8,5
		21271	Schwarz	1,12	25	12
		21272	Blau	1,13	50	28
		21273	Grau	1,15	75	38
		21274	BEIGE	1,17	100	52
		21275	Weiss	1,2	125	58
		21276	Schwarz	1,23	150	79
  	ANTI-SEISMIC MINI + SYLOMER®	21277	Rot	1,12	250	130
		21224	Schwarz	1	8	3,3
		21222	Schwarz	1,12	15	8,5
		21261	Schwarz	1,12	25	12
		21262	BLUE	1,13	50	28
		21263	GREY	1,15	75	38
		21264	BEIGE	1,17	100	52
		21265	WHITE	1,2	125	58
		21266	Schwarz	1,23	150	79
		21267	RED	1,12	250	130

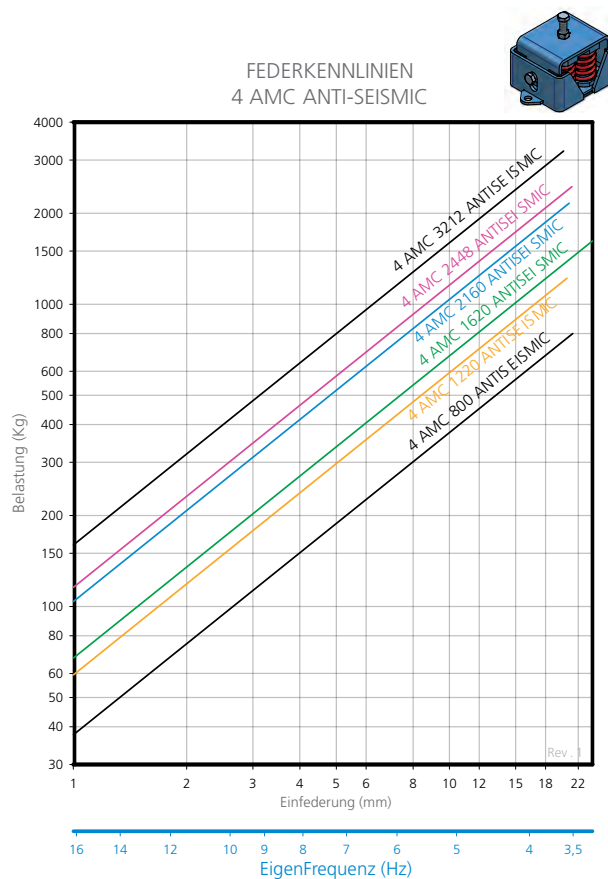
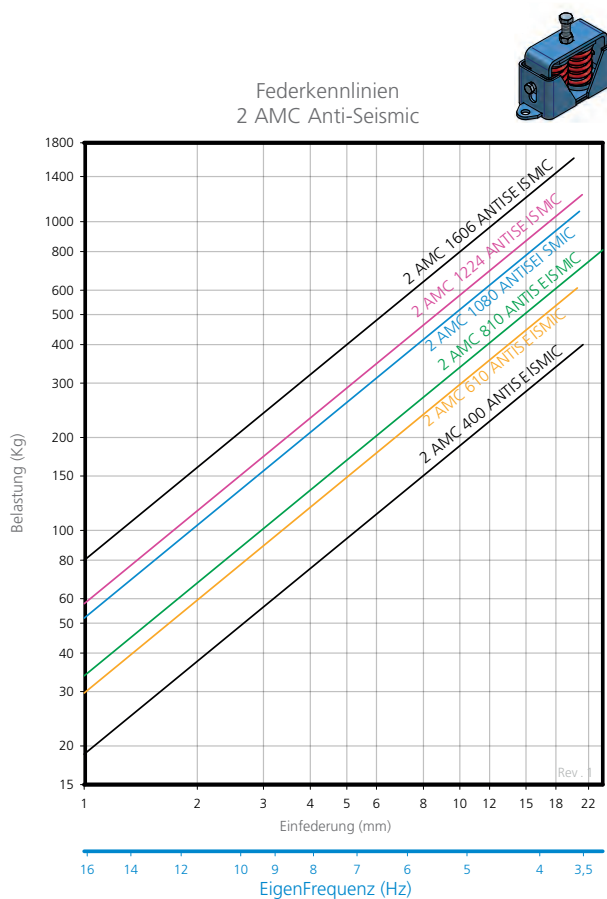
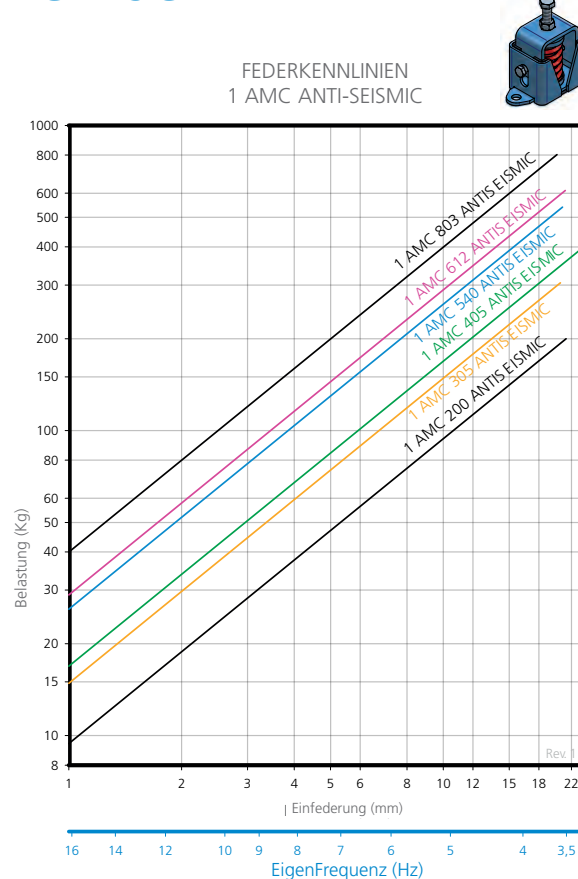
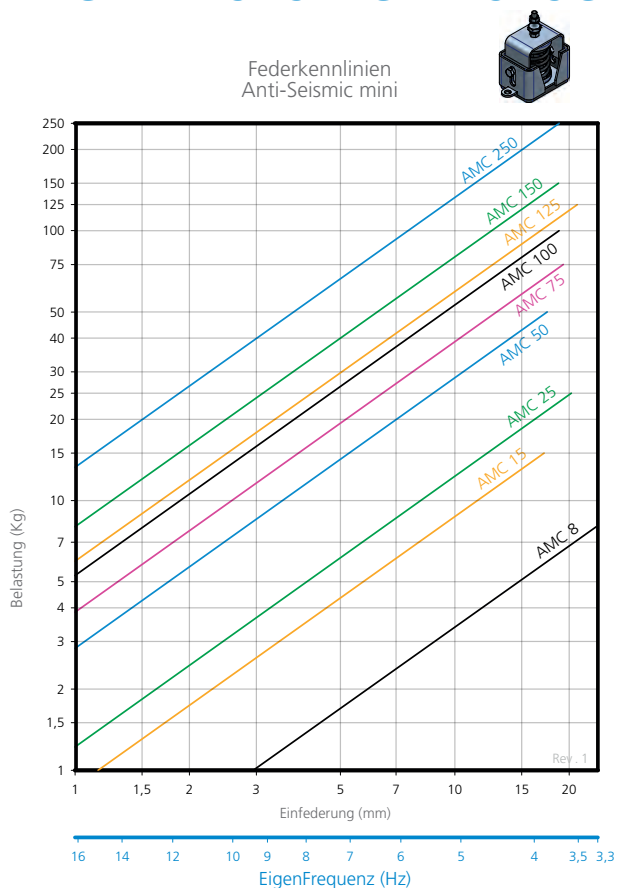
	Typ	Nr. Federn	Federfarbe	Einfederung mm	Gewicht (kg)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	K (N/mm)
  	1 AMC ANTI-SEISMIC	1	Gelb	22	3,45	200	20410	92
		1	Lila	22	3,155	305	20409	146
		1	Grün	22	3,204	405	20381	166
		1	Grau	22	3,318	540	20382	255
		1	Weiss	22	3,248	612	20383	278
		1	Rot	22	3,414	803	20384	392
  	1 AMC ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	1	Gelb	22	3,191	200	20338	92
		1	Lila	22	3,191	305	20413	146
		1	Grün	22	3,686	405	20377	166
		1	Grau	22	3,284	540	20378	255
		1	Weiss	22	3,284	612	20379	278
		1	Rot	22	3,449	803	20380	392
  	2 AMC ANTI-SEISMIC	2	Gelb	22	4,819	400	20529	185
		2	Lila	22	4,819	610	20494	291
		2	Grün	22	4,919	810	20496	331
		2	Grau	22	5,011	1080	20497	509
		2	Weiss	22	5,142	1224	20498	567
		2	Rot	22	5,337	1606	20500	784
  	2 AMC ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	2	Gelb	22	4,869	400	20528	185
		2	Lila	22	4,869	610	20480	291
		2	Grün	22	4,97	810	20487	331
		2	Grau	22	5,192	1080	20488	509
		2	Weiss	22	5,06	1224	20489	567
		2	Rot	22	5,386	1606	20490	784
  	4 AMC ANTI-SEISMIC	4	Gelb	22	10,75	800	20679	369
		4	Lila	22	10,75	1220	20700	582
		4	Grün	22	10,894	1620	20696	662
		4	Grau	22	10,75	2160	20697	1018
		4	Weiss	22	10,965	2448	20698	1134
		4	Rot	22	11,69	3212	20699	1567
  	4 AMC ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	4	Gelb	22	10,54	800	20680	369
		4	Lila	22	10,54	1220	20686	582
		4	Grün	22	10,84	1620	20687	662
		4	Grau	22	10,689	2160	20688	1018
		4	Weiss	22	10,689	2448	20689	1134
		4	Rot	22	11,636	3212	20690	1567



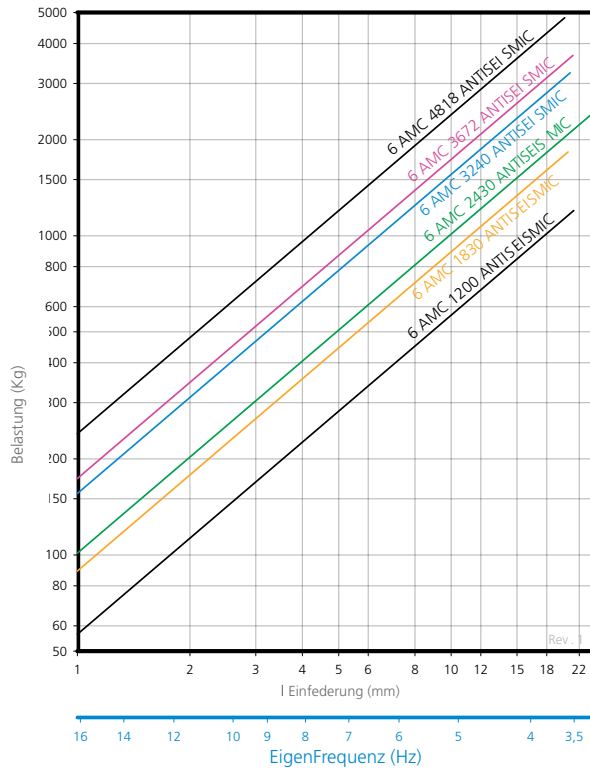
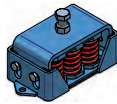
	Typ	Nr. Federn	Federfarbe	Einfederung mm	Gewicht (kg)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	K (N/mm)
	6 AMC ANTI-SEISMIC	6	Gelb	22	15,45	1200	20749	554
		6	Lila	22	15,45	1830	20761	874
		6	Grün	22	15,45	2430	20762	994
		6	Grau	22	15,45	3240	20763	1528
		6	Weiss	22	15,521	3672	20764	1702
		6	Rot	22	16,553	4818	20765	2351
	6 AMC ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	6	Gelb	22	14,829	1200	20750	554
		6	Lila	22	14,829	1830	20766	874
		6	Grün	22	15,279	2430	20767	994
		6	Grau	22	15,957	3240	20768	1528
		6	Weiss	22	15	3672	20769	1702
		6	Rot	22	16,473	4818	20770	2351
	9 AMC ANTI-SEISMIC	9	Gelb	22	21,598	1800	20959	831
		9	Lila	22	21,598	2745	20961	1310
		9	Grün	22	22,273	3645	20962	1490
		9	Grau	22	23,29	4860	20963	2291
		9	Weiss	22	22,516	5508	20964	2552
		9	Rot	22	24,064	7227	20965	3526
	9 AMC ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	9	Gelb	22	21,483	1800	20990	831
		9	Lila	22	21,483	2745	20992	1310
		9	Grün	22	22,158	3645	20993	1490
		9	Grau	22	23,175	4860	20994	2291
		9	Weiss	22	22,401	5508	20995	2552
		9	Rot	22	23,949	7227	20996	3526
	10 AMC ANTI-SEISMIC	10	Gelb	22	24,228	2000	20849	923
		10	Lila	22	24,228	3050	20894	1456
		10	Grün	22	24,978	4050	20895	1656
		10	Grau	22	26,108	5400	20896	2546
		10	Weiss	22	25,248	6120	20897	2836
		10	Rot	22	26,968	8030	20898	3918
	10 AMC ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	10	Gelb	22	24,089	2000	20850	923
		10	Lila	22	24,089	3050	20852	1456
		10	Grün	22	24,839	4050	20853	1656
		10	Grau	22	25,969	5400	20854	2546
		10	Weiss	22	24,766	6120	20855	2836
		10	Rot	22	26,829	8030	20856	3918

	Typ	Beschreibung	Art.Nr.	Gewicht (kg)
	SNUBBER ANTI-SEISMIC	Maße A, B, C und D können je nach den ausgewählten Medien und Fahrwerk variieren	22000	0

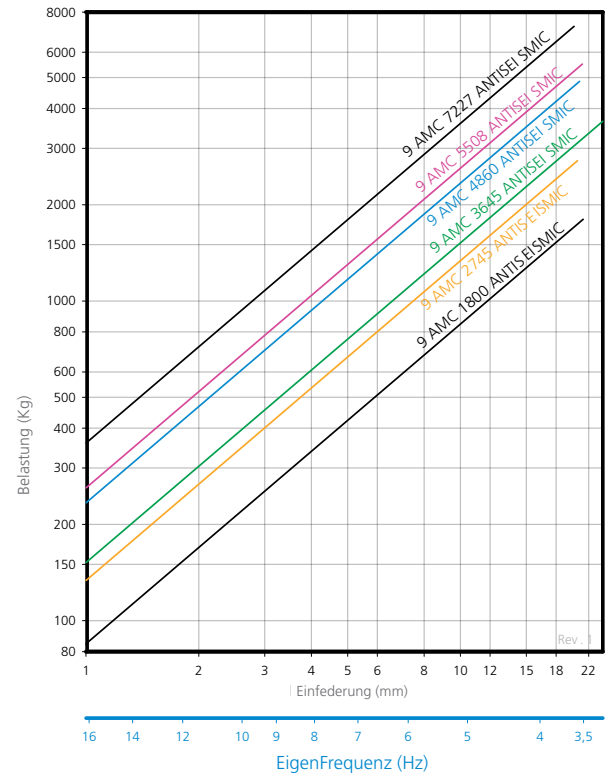
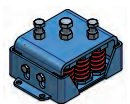
AMC ANTI-SEISMIC ELASTISCHE EIGENSCHAFTEN



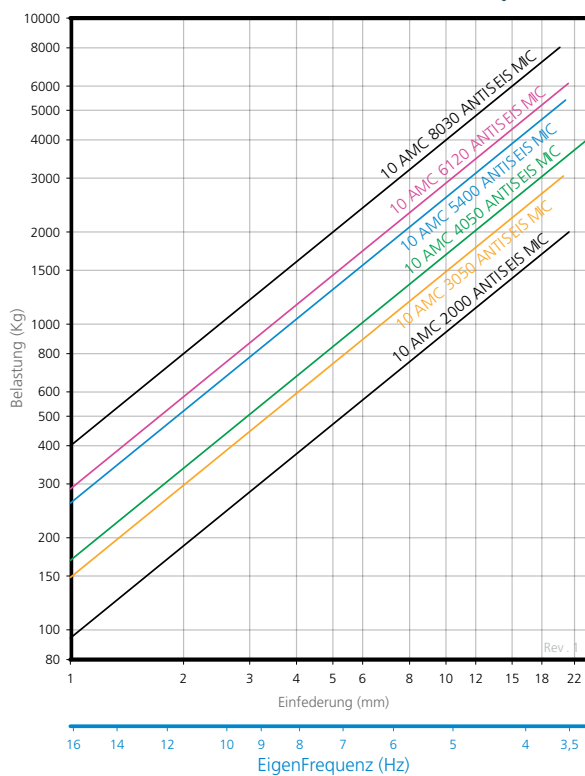
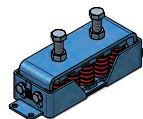
Federkennlinien
6 AMC Anti-Seismic



Federkennlinien
9 AMC Anti-Seismic



Federkennlinien
10 AMC Anti-Seismic



ANTI-SEISMIC V-SH

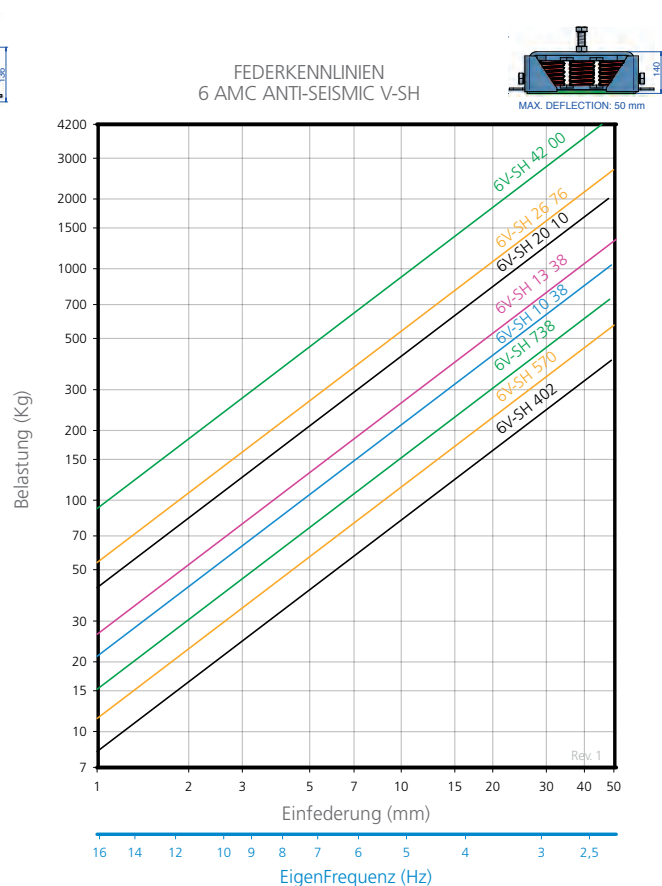
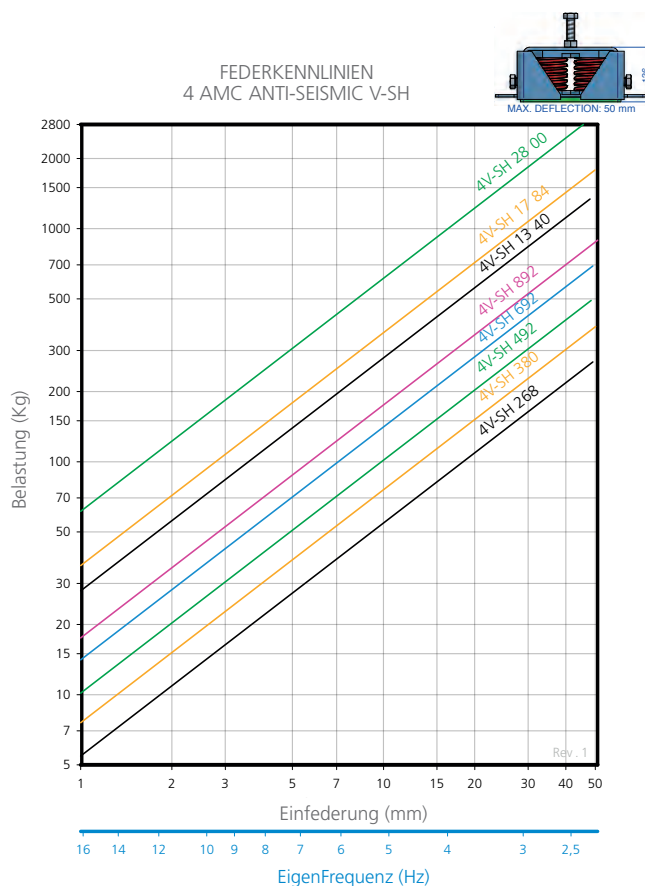
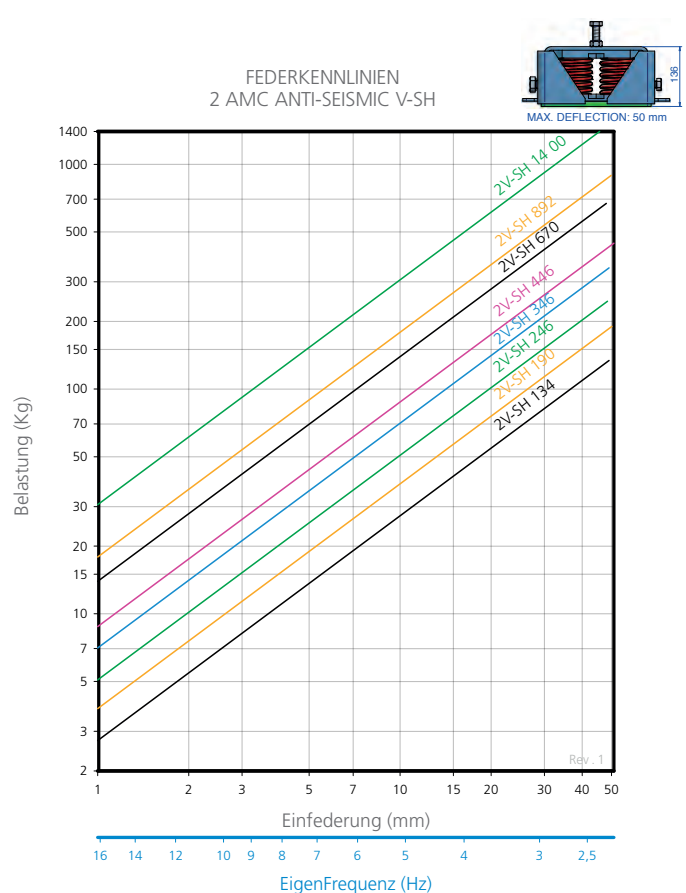
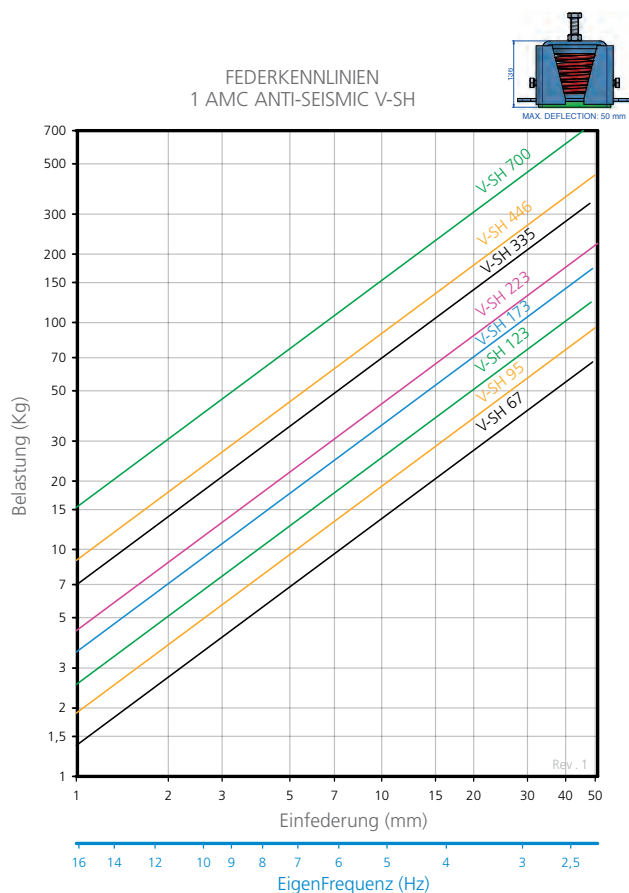
Analog zu den Standard V-SH ermöglichen die Anti-Seismic V-SH größere Einfederungen und geringere Eigenfrequenzen von 2 bis 5 Hz, kombiniert mit der Wegbegrenzung und dem Überlastungsschutz der Anti-Seismic Bauweise.

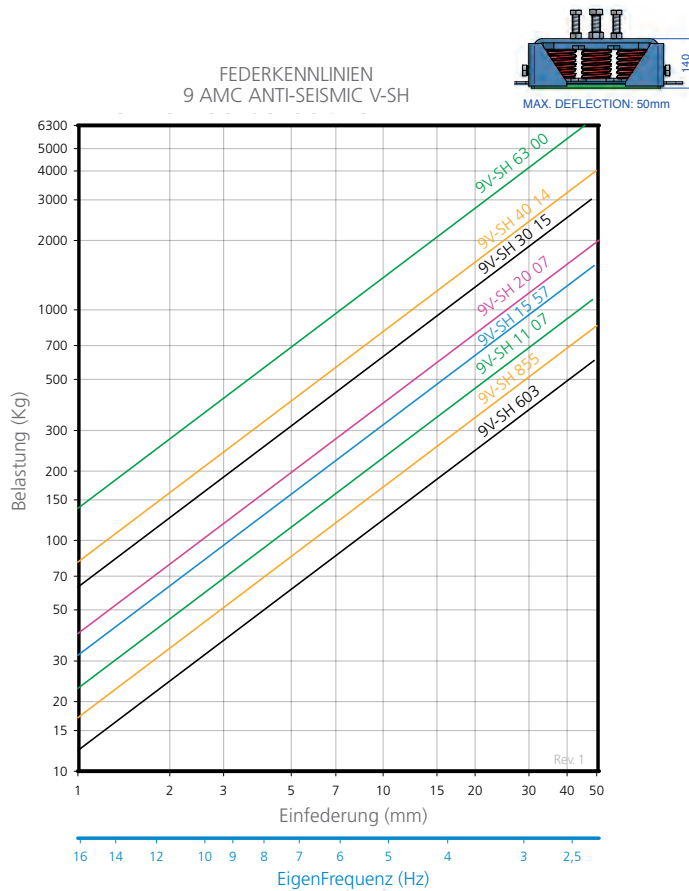


Eigenfrequenz: 2 bis 5 Hz

	Typ	Federfarbe	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
	1V-SH-67 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Blau	67	20653	5,759	13
	1V-SH-95 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Weiss	95	20654	5,816	19
	1V-SH-123 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Schwarz	123	20655	5,84	25
	1V-SH-173 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Beige	173	20656	5,93	35
	1V-SH-223 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Rot	223	20657	6,301	43
	1V-SH-335 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Grau	335	20658	6,502	68
	1V-SH-446 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Grün	446	20659	6,768	88
	1V-SH-700 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Braun	700	20661	6,768	150
	2V-SH-134 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Blau	134	20587	10,423	27
	2V-SH-190 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Weiss	190	20588	10,537	37
	2V-SH-246 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Schwarz	246	20589	10,648	50
	2V-SH-346 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Beige	346	20590	10,648	69
	2V-SH-446 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Rot	446	20591	11,507	86
	2V-SH-670 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Grau	670	20592	11,909	137
	2V-SH-892 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Grün	892	20593	12,441	176
	2V-SH-1400 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Braun	1400	20594	12,441	301
	4V-SH-268 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Blau	268	20752	19,909	54
	4V-SH-380 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Weiss	380	20753	20,137	74
	4V-SH-492 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Schwarz	492	20754	20,233	100
	4V-SH-692 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Beige	692	20755	20,593	138
	4V-SH-892 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Rot	892	20756	22,077	172
	4V-SH-1340 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Grau	1340	20757	22,881	274
	4V-SH-1784 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Grün	1784	20758	23,945	351
	4V-SH-2800 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Braun	2800	20759	29	601
	6V-SH-402 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Blau	402	20861	30,076	80
	6V-SH-570 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Weiss	570	20862	30,418	112
	6V-SH-738 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Schwarz	738	20863	30,562	149
	6V-SH-1038 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Beige	1038	20864	31,102	208
	6V-SH-1338 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Rot	1338	20865	33,328	258
	6V-SH-2010 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Grau	2010	20866	34,534	410
	6V-SH-2676 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Grün	2676	20867	36,13	527
	6V-SH-4200 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Braun	4200	20868	36,13	902
	9V-SH-603 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Blau	603	20887	46,273	121
	9V-SH-855 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Weiss	855	20888	46,786	167
	9V-SH-1107 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Schwarz	1107	20889	47,002	224
	9V-SH-1557 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Beige	1557	20890	47,812	311
	9V-SH-2007 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Rot	2007	20891	51,151	387
	9V-SH-3015 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Grau	3015	20892	52,96	616
	9V-SH-4014 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Grün	4014	20893	55,354	790
	9V-SH-6300 ANTI-SEISMIC + SYLOMER [®]	Braun	6300	20900	55,354	1353

VSH ANTI-SEISMIC ELASTISCHE EIGENSCHAFTEN





ANTI-SEISMIC V-SR

Analog zu den Standard V-SR ermöglichen die Anti-Seismic V-SR größere Einfederungen und geringere Eigenfrequenzen von 2 bis 5Hz, kombiniert mit der Wegbegrenzung und dem Überlastungsschutz der Anti-Seismic Bauweise.



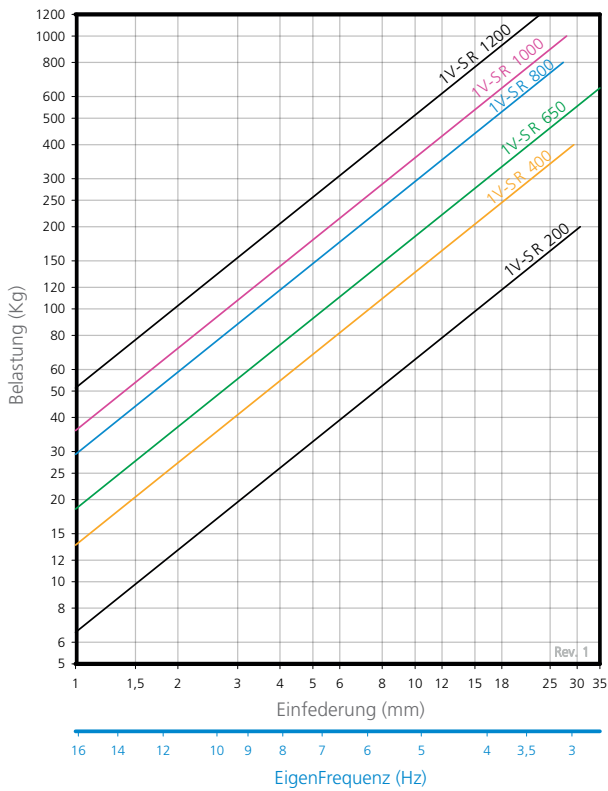
Anti-Seismic+Sylomer®

Eigenfrequenz: 3 bis 5 Hz

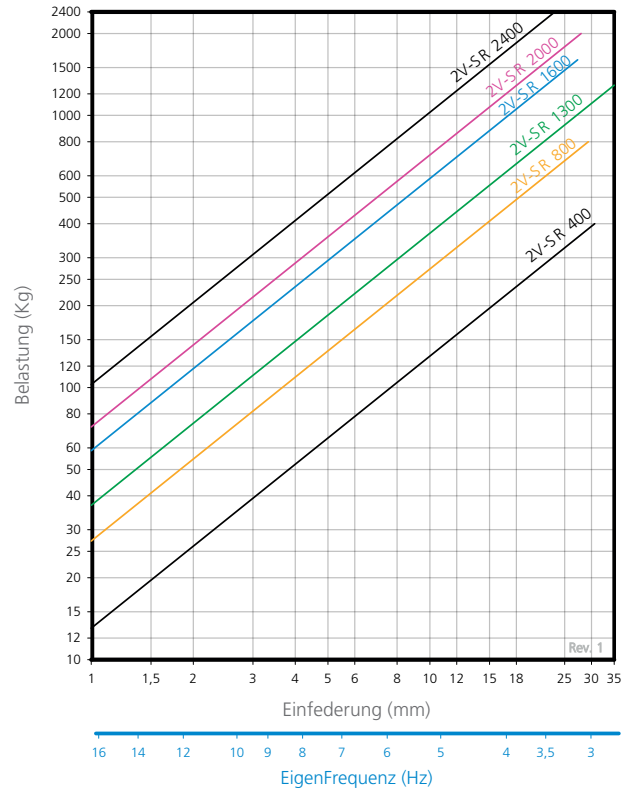
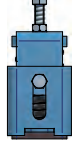
	Typ	Federfarbe	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	Gewicht (kg)	K (N/mm)
	V-SR-200 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	200	21340	5,72	64
	V-SR-400 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	400	21341	0	134
	V-SR-650 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	650	20502	6,715	181
	V-SR-800 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	800	20503	6,74	287
	V-SR-1000 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	1000	20504	7,045	351
	V-SR-1200 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	1200	20505	7,119	503
	2V-SR-400 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	400	21342	0	128
	2V-SR-800 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	800	21343	0	267
	2V-SR-1300 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	1300	20506	12,335	362
	2V-SR-1600 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	1600	20507	12,385	575
	2V-SR-2000 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	2000	20508	12,995	702
	2V-SR-2400 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	2400	20509	13,143	1007
	4V-SR-800 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	800	21344	23,4	256
	4V-SR-1600 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	1600	21345	24,5	535
	4V-SR-2600 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	2600	21141	23,733	724
	4V-SR-3200 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	3200	21142	23,833	1150
	4V-SR-4000 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	4000	21143	27,66	1404
	4V-SR-4800 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	4800	21144	25,349	2013
	6V-SR-1200 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	1200	21346	0	384
	6V-SR-2400 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	2400	21347	0	802
	6V-SR-3900 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	3900	20877	35,812	1086
	6V-SR-4800 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	4800	20878	35,962	1724
	6V-SR-6000 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	6000	20879	37,792	2107
	6V-SR-7200 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	7200	20880	38,236	3020
	9V-SR-1800 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	1800	21348	0	576
	9V-SR-3600 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	3600	21349	54,877	1203
	9V-SR-5850 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	5850	20952	54,877	1629
	9V-SR-7200 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	7200	20953	55,102	2587
	9V-SR-9000 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	9000	20954	57,847	3160
	9V-SR-10800 ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	10800	20955	58	4530

VSR ANTI-SEISMIC ELASTISCHE EIGENSCHAFTEN

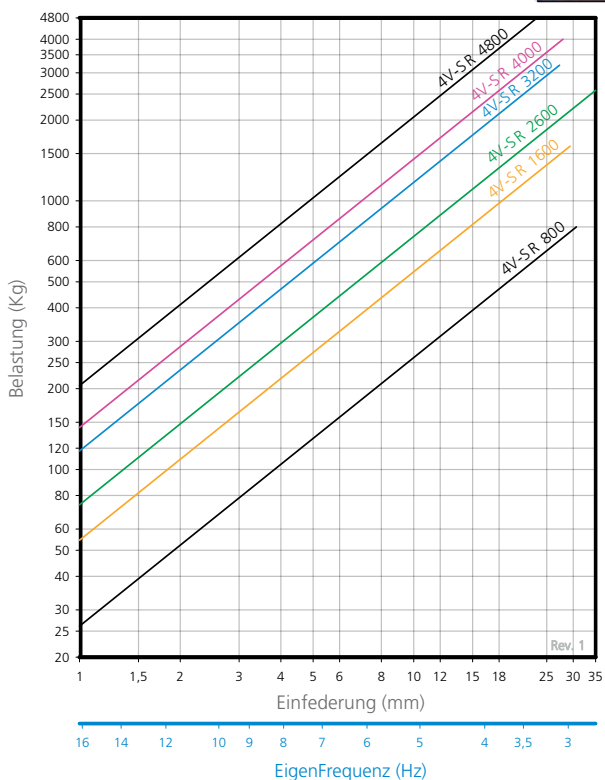
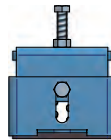
FEDERKENNLINIEN
1 AMC ANTI-SEISMIC V-SR



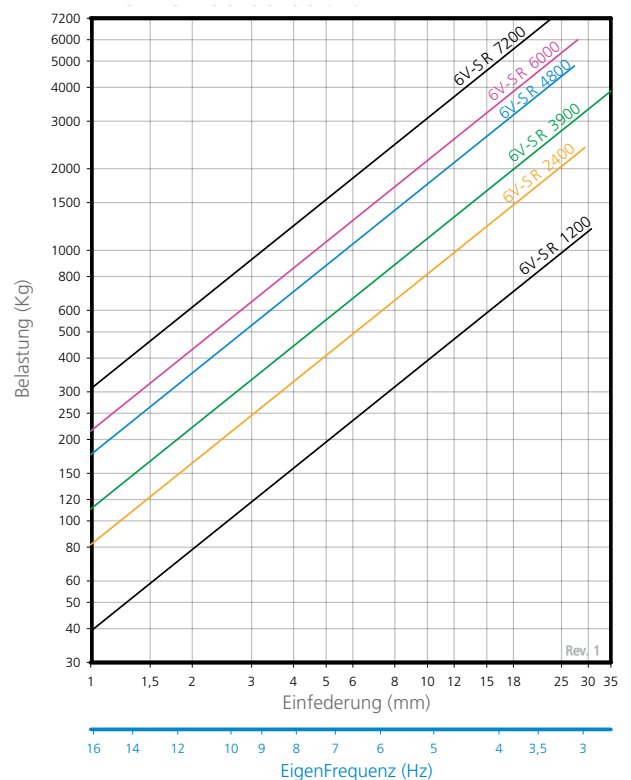
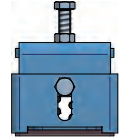
FEDERKENNLINIEN
2 AMC ANTI-SEISMIC V-SR



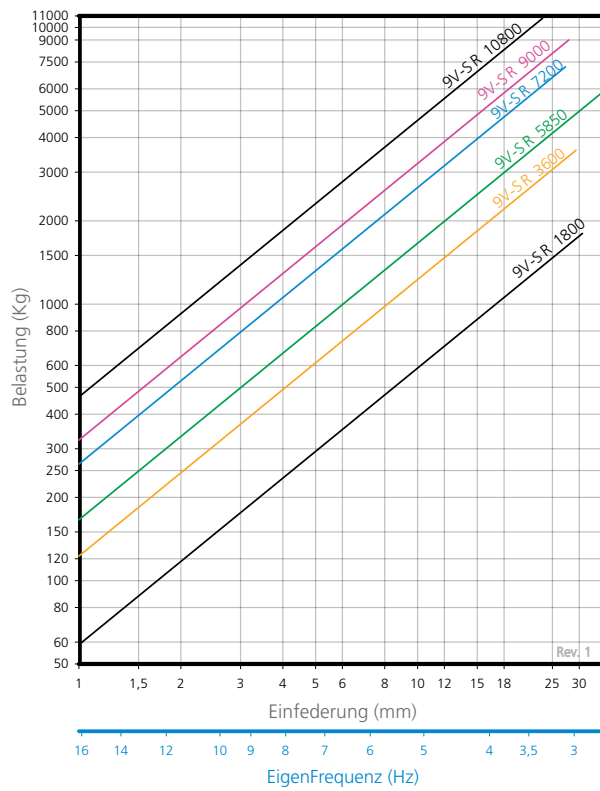
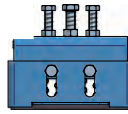
FEDERKENNLINIEN
4 AMC ANTI-SEISMIC V-SR



FEDERKENNLINIEN
6 AMC ANTI-SEISMIC V-SR



FEDERKENNLINIEN
9 AMC ANTI-SEISMIC V-SR



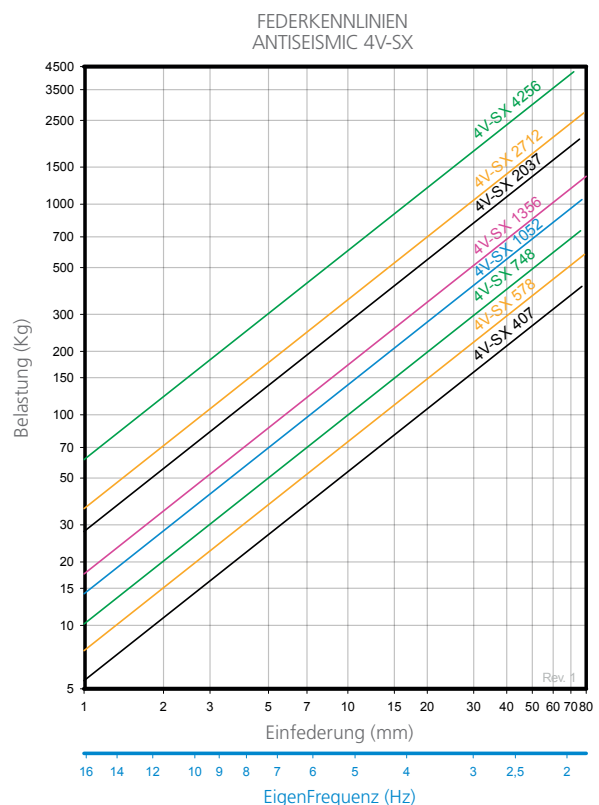
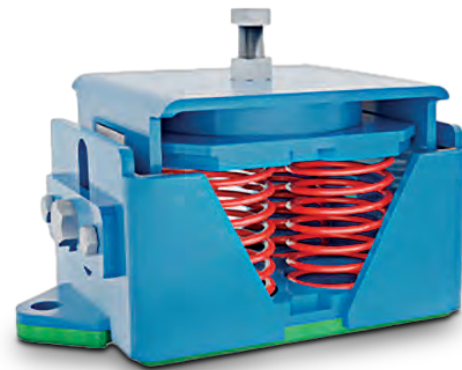
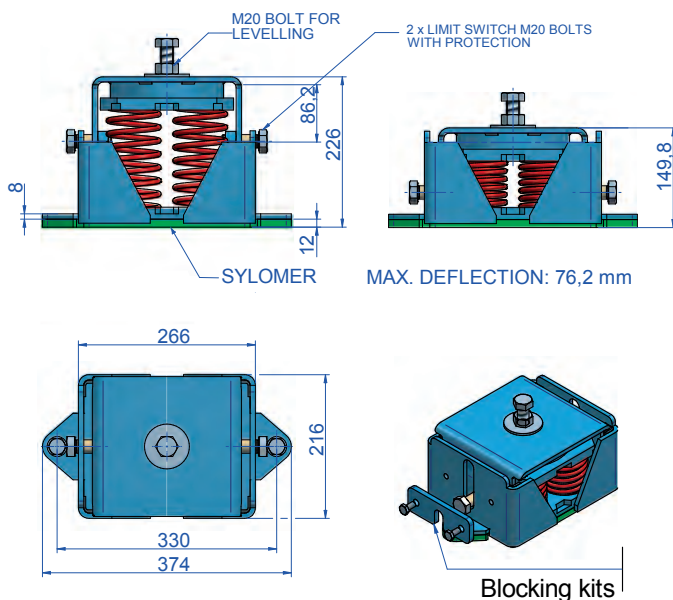
ANTISEISMIC 4V-SX

V-SX Federelemente können sehr niedrige Eigenfrequenzen von 2 bis 3 Hz erreichen. Sie verfügen über eine Sylomerplatte, die eine Isolierung gegen mittlere und hohe Frequenzen bietet. Aufgrund dieser Feder-Sylomer-Kombination kann dieses Federelement eine gute Isolierung durch die ganze Frequenzbreite geben.

TECHNISCHE MERKMALE

Diese Federelemente bestehen aus:

- Einer Feder mit hoher Elastizität und sehr niedriger Eigenfrequenz.
- Einem integrierten Nivellierungssystem
- Einem integrierten Vorlastsystem.
- Einer Sylomerplatte unter der Basis, um mittlere und hohe Frequenzen zu isolieren.



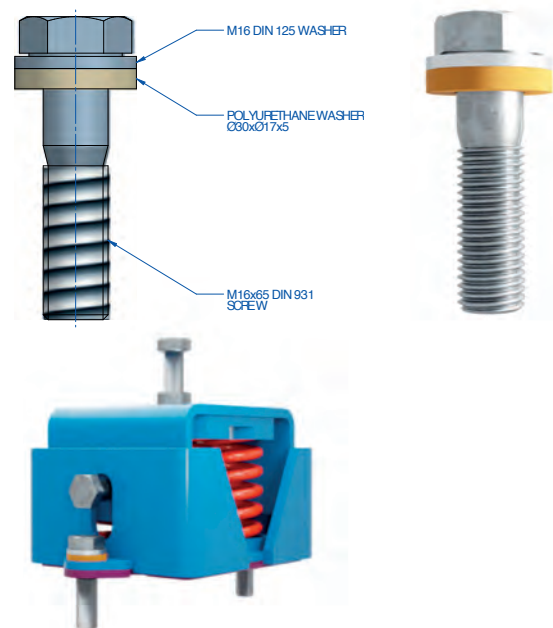
Typ	Federfarbe	Max. Belastung (kg)	Gewicht (kg)	K (N/mm)	Art.Nr.
4V-SX 407 PRELOADABLE ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Blau	407	32	53,6	20802
4V-SX 578 PRELOADABLE ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Weiss	578	32	74,4	20803
4V-SX 748 PRELOADABLE ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Schwarz	748	32	99,6	20804
4V-SX 1052 PRELOADABLE ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Beige	1052	32	138,4	20805
4V-SX 1356 PRELOADABLE ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Rot	1356	32	172	20806
4V-SX 2037 PRELOADABLE ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Grau	2037	32	273,6	20800
4V-SX 2712 PRELOADABLE ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Grün	2712	32	351,2	20807
4V-SX 4256 PRELOADABLE ANTI-SEISMIC + SYLOMER®	Braun	4256	32	601,2	20808



ANTI-SEISMIC SCREW&WASHER

Diese speziellen Schrauben mit Sylomer Scheiben optimieren den Einsatz der AMC Anti Seismic Federelemente.

Typ	Art.Nr.
1V-SR-SH/2V-SR-SH/4V-SX ANTI-SEISMIC	708095
4/6/9V-SR-SH ANTI-SEISMIC	708096
AMC ANTI-SEISMIC	708097
ANTI-SEISMIC MINI	708098
1 AMC/1V-SR/1V-SH + SYLOMER®	708064

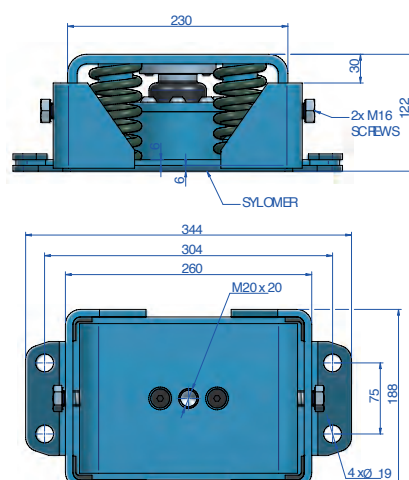


ANTI-SEISMIC VISCO

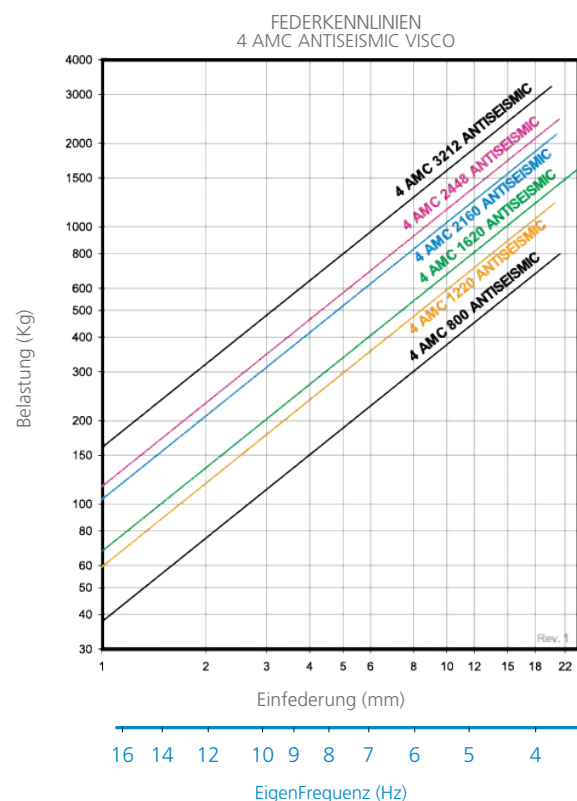
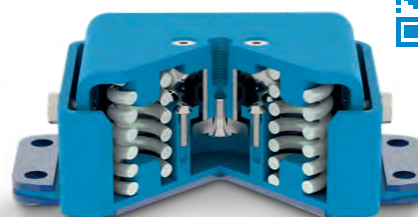
Neben Anwendungen in Erdbebengebieten kommt dieser Schwingungsdämpfer immer dann zum Einsatz, wenn größtmögliche Schwingungsisolierung und Schwingungsdämpfung gefordert ist, wie z.B. bei:

- Notstromaggregaten in Krankenhäusern, Wohngebieten, IT Einrichtungen
- Pumpen oder Kolbenkompressoren, die eine große Unwucht aufweisen aber kein Ausgleichsgewicht eingesetzt werden kann
- Klima- und Kühlgeräte in sensiblen Umgebungen
- alle Maschinen mit sehr niedriger Anregungsfrequenz bzw. Bei denen Stöße und Schläge auftreten
- Alle Maschinen, bei denen der Einsatz eines Schwingungsdämpfers mit Elastomer nicht möglich oder ausreichend ist. dripping oil or diesel or exposure to the weathering.

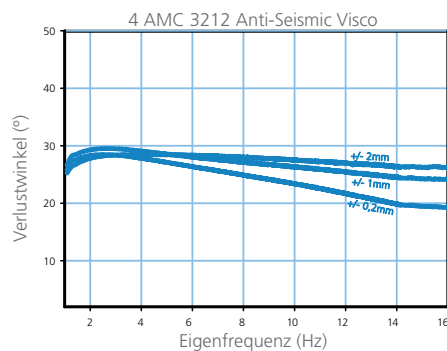
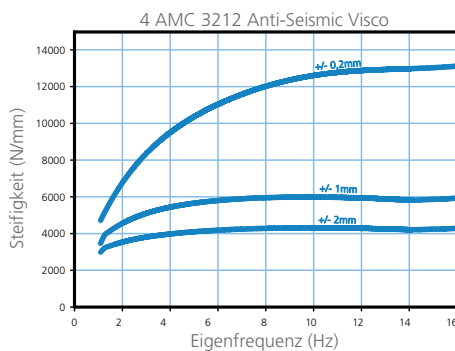
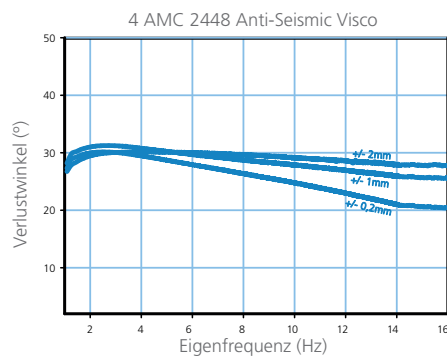
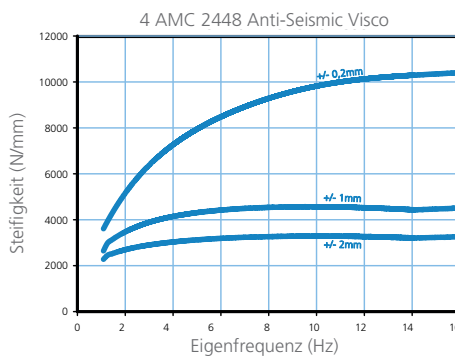
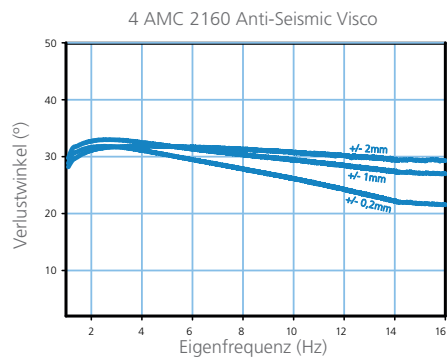
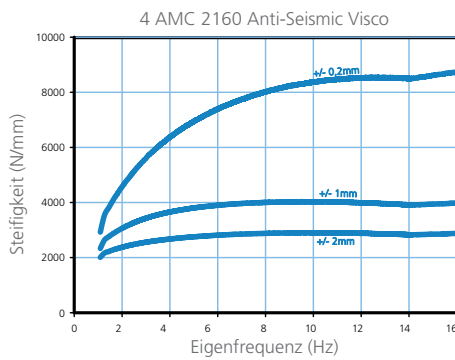
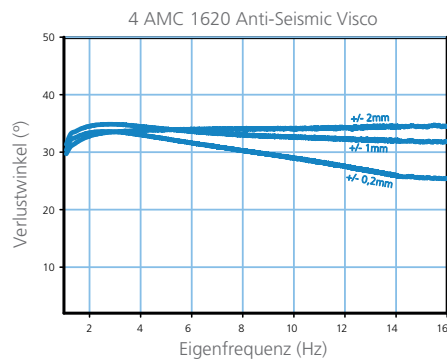
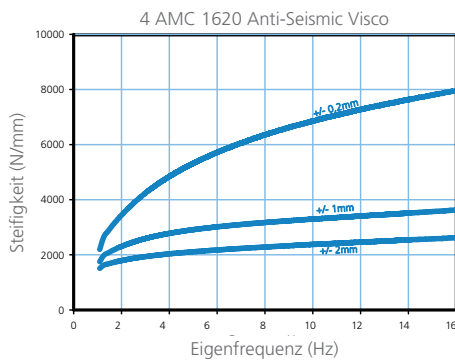
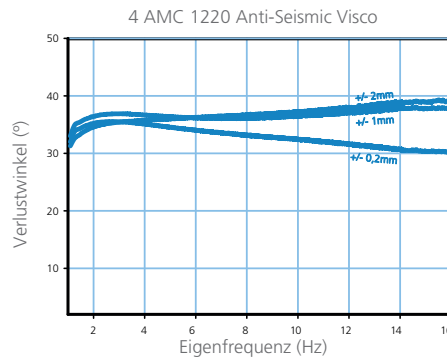
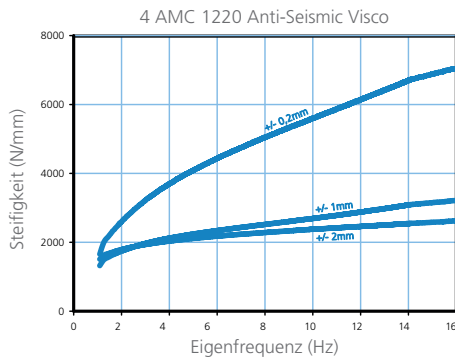
Typ	Nr. Federn	Federfarbe	Einfederung (mm)	Max. Belastung (kg)	Art.Nr.	K (N/mm)
ANTI SEISMIC VISCO	4	Gelb	22	800	21269	364
	4	Lila	22	1220	21256	556
	4	Grün	22	1620	21255	736
	4	Grau	22	2160	21257	982
	4	Weiss	22	2448	21258	1113
	4	Rot	22	3212	21259	1380



VIDEO TEST



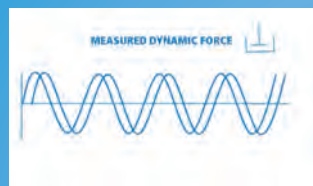
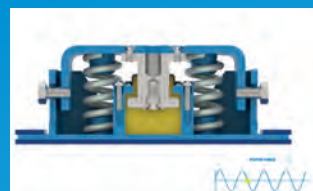
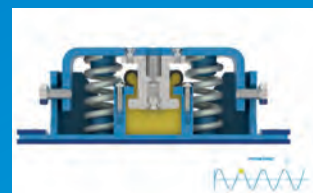
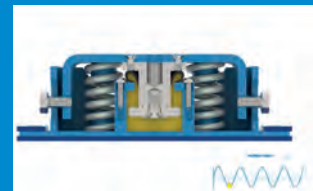
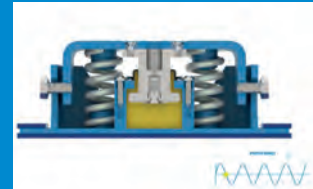
DYNAMISCHE EIGENSCHAFTEN



ABLAUF DER ANTISEISMISCHEN BEWEGUNG



WATCH THIS MOVEMENT IN VIDEO



VIBRABSORBER + sylomer[®]

Mit einstellbarer viskoelastischer Dämpfung und Wegbegrenzung

Diese Federelemente verfügen über ein einstellbares Dämpfungssystem. Über progressive Endanschläge können die Auslenkungen unter dynamischen Belastungen begrenzt werden.

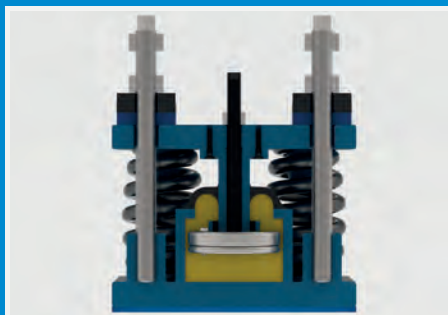
Die Standplatte ist zusätzlich mit einer Sylomerschicht ausgestattet, um die Übertragung von höherfrequenter Schwingung zu reduzieren.

Die dynamische Steifigkeit und der Verlustwinkel sind abhängig von der Schwingungsamplitude und der Einstellung der Dämpfung. Die Einstellung wird durch eine Schraube vorgenommen.

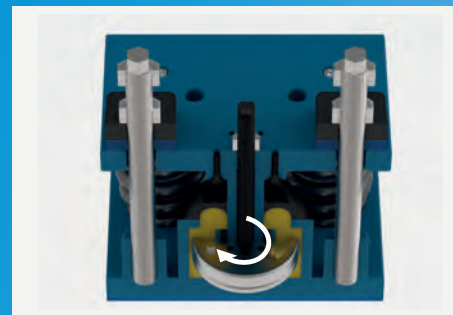
Dieses Produkt wird für die jeweilige Anwendung individuell angepasst.



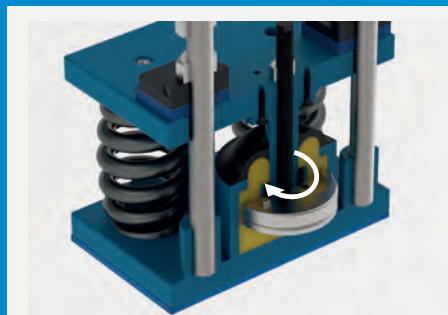
STEIFIGKEIT UND DÄMPFUNG
WERDEN INDIVIDUELL AUF DEN
EINSATZZWECK ANGEPAßT.



DAS DÄMPFUNGSELEMENT BESTEHT AUS EINEM ELASTOMER UND EINEM ZYLINDER, IN DEM HYDRAULIKÖL VON EINER KAMMER IN EINE ZWEITE VERDRÄNGT WIRD



DURCH EIN VERDREHEN DER SCHRAUBE WIRD DIE ÖFFNUNG ZWISCHEN DEN KAMMERN IN DEM ZYLINDER VERGRÖßERT BZW. VERKLEINERT, UND SOMIT DER DÄMPFUNGSGRAD EINGESTELLT



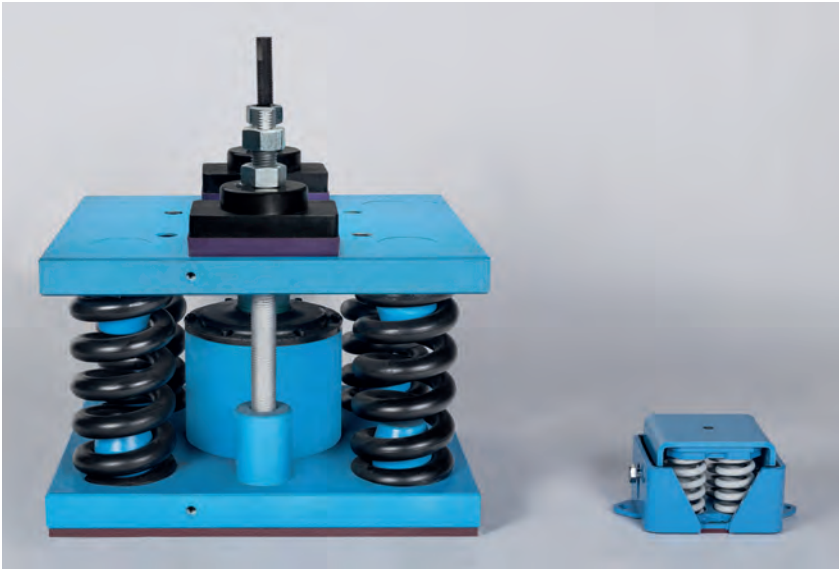
EINSTELLBARER
DÄMPFUNGSMCHANISMUS



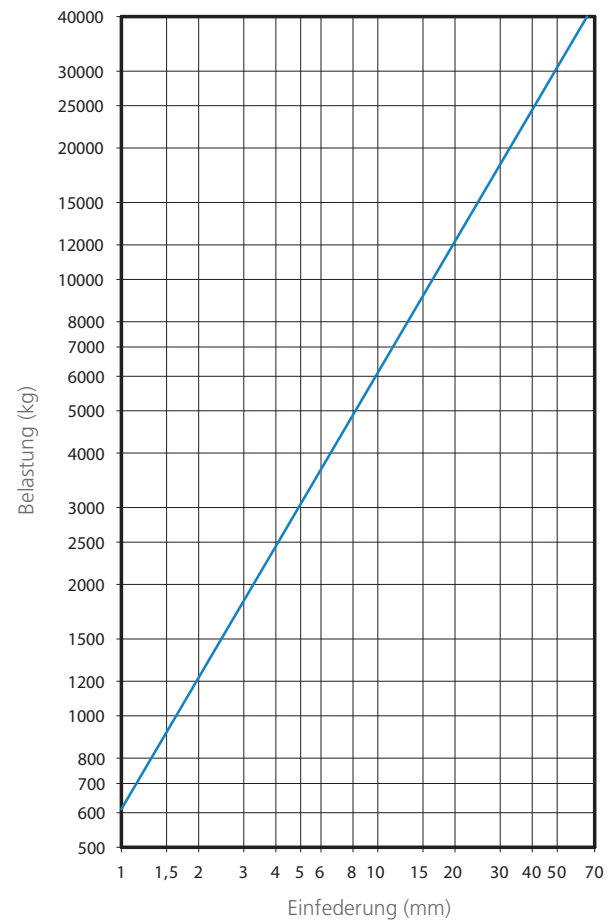
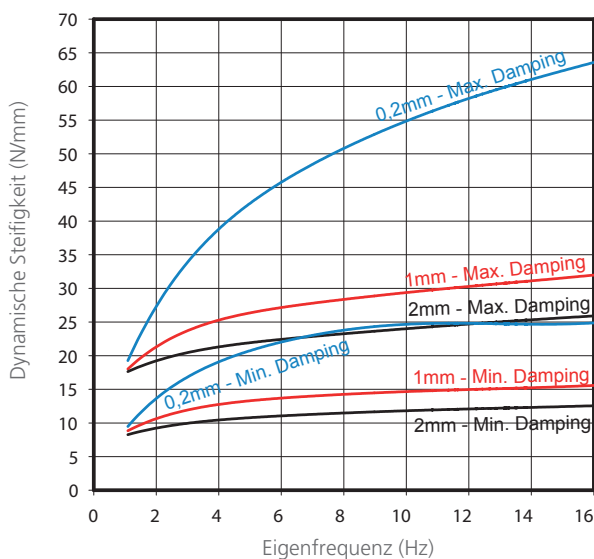
EINSTELLBARER
DÄMPFUNGSMCHANISMUS



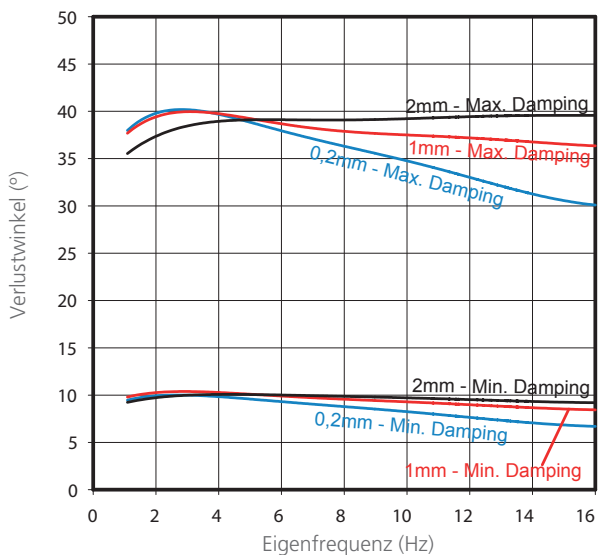
STEIFIGKEIT UND DÄMPFUNG
WERDEN INDIVIDUELL AUF DEN
EINSATZZWECK ANGEPAßT.



Amplitudenabhängige dynamische Steifigkeit
Minimale und maximale viskoelastische Dämpfung

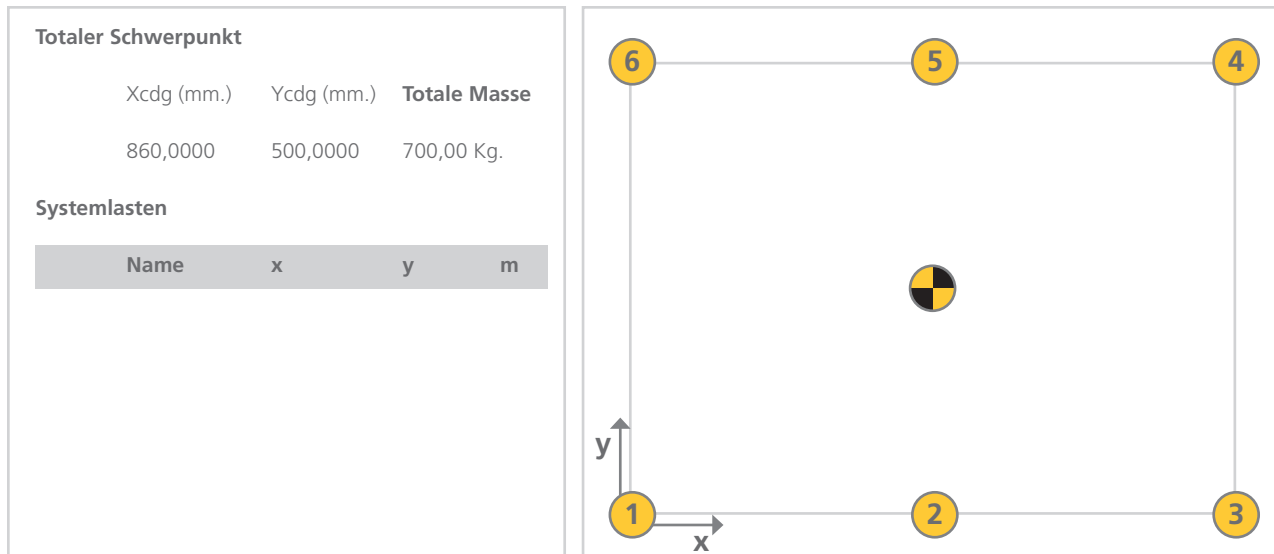


Amplitudenabhängige, verlustwinkelverstellbare
viskoelastische Feder

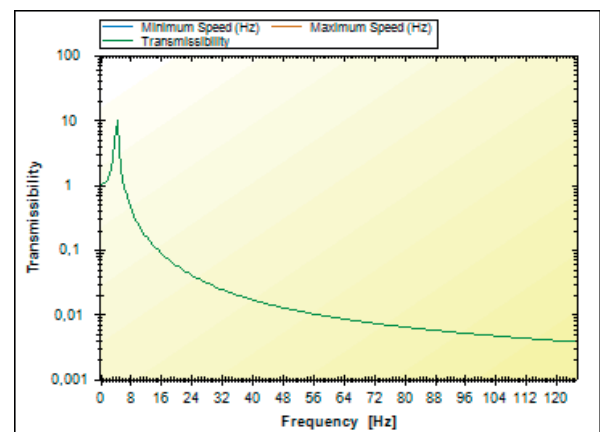
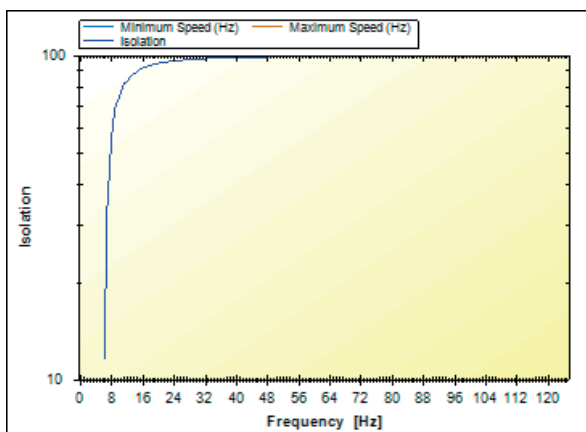


AMC MECANOCAUCHO® ONLINE-BERECHNUNGSSOFTWARE

DIE SCHULUNG WIRD VON UNSEREM INGENIEURETEAM DURCHGEFÜHRT.



AMC MECANOCAUCHO® TECHNISCHER SUPPORT								
Nº	Art.Nr.	Beschreibung	k (N/mm.)	X (mm.)	Y (mm.)	F (Kg.)	s (mm.)	% MAX.
1	20373	1 AMC 250+Sylomer®	84,60	0,00	0,00	116,67	13,60	46,67
2	20373	1 AMC 250+Sylomer®	84,60	860	0,00	116,67	13,60	46,67
3	20373	1 AMC 250+Sylomer®	84,60	1720,00	0,00	116,67	13,60	46,67
4	20373	1 AMC 250+Sylomer®	84,60	1720,00	1000,00	116,67	13,60	46,67
5	20373	1 AMC 250+Sylomer®	84,60	860	1000,00	116,67	13,60	46,67
6	20373	1 AMC 250+Sylomer®	84,60	00	1000,00	116,67	13,60	46,67



Isolation % für die Bestellung 1,00 bei 1.500,00 U/min 96,25%

BLUETOOTH-BESCHLEUNIGUNGSMESSER VIBRATIONISOLATOR PRO

BESCHREIBUNG

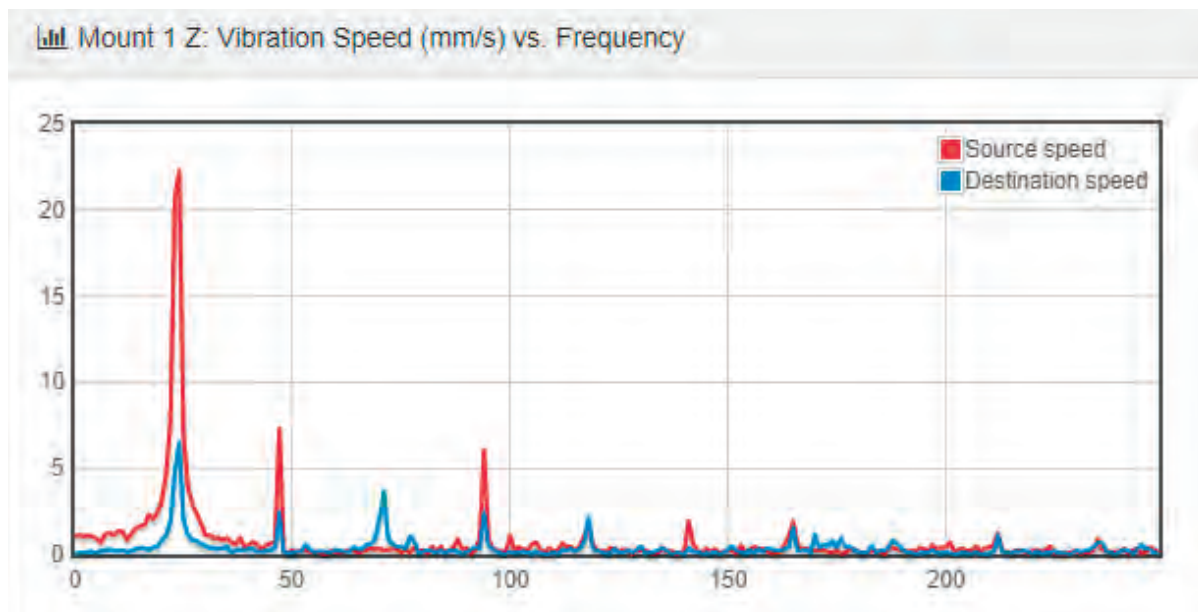
Der AMC-MECANOCAUCHO[®] Bluetooth-Beschleunigungsmesser wurde für die Zusammenarbeit mit der kostenlosen AMC-MECANOCAUCHO[®] Vibration Isolator Pro-App für Android und iOS entwickelt.

Dieses Gerät kann einen sofortigen Bericht über die im Frequenzbereich durchgeführte Schwingungsanalyse liefern, indem es an ein Android- oder iOS-Mobiltelefon oder -Tablet angeschlossen wird.

Die App führt den Benutzer durch mehrere Schritte, um die Analyse einfach abzuschließen.

VORTEILE

- Kompaktes Design
- 3-Achsen-Beschleunigungsmesser
- Nutzbare Bandbreite von DC bis 500 Hz
- Wenig Lärm
- Kompatibel mit iOS und Android



* Con el objeto de adaptar sus productos al estado de la técnica, AMC S.A. se reserva el derecho de modificar sin previa notificación la concepción y realización de los materiales presentados en este catálogo.

SPEZIFIKATIONEN

Beschleunigungsbereich	$\pm 10g$
Untere Frequenzgrenze	0Hz
Obere Frequenzgrenze	500Hz
Sensorik	MEMS
Ausgabeeinheiten	mm/s
Abtastrate	1024 kHz
Maße	41 x 33 x 23 mm
Gewicht	48 g
Gehäusematerial	Aluminium, Kunststoff
Temperaturbereich	-20 to 60°C
Betriebs	
Restgeräuscdichte	80 $\mu g/\sqrt{Hz}$ rms
Empfindlichkeit	19 $\mu g/LSB$
ADC-Auflösung	20 Bits
Querempfindlichkeit	1,50%
Maximal unterstützte Beschleunigung	500g
Drahtloses Protokoll	Bluetooth LE 4.2



Typ	Art.Nr.
Bluetooth VIP Accelerometer	711062



VIDEO, UM
DAS NEUE ZU
ERFAHREN
ANWENDUNG





48 h.



24 h.

72 h.

24 h.

LIEFERUNG IN DIE USA



4 WOCHEN

San Sebastián
Asteasu



Dauerhafter Lagerbestand für
kürzeste Lieferzeiten

WEITERE AMC PRODUKTE



SCHWINGUNGSDÄMPFER AMC-MECANOCAUCHO®

Schwingungsentkoppelnde Befestigungselemente.



AKUSTIK & AKUSTIK+**sylomer**^{by getzner}

Deckenabhängler, elastische Halterungen für Vorsatzschalen und Bodenelemente für maximale Schallisolierung in der Bauakustik.



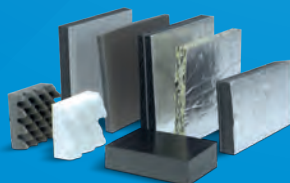
sylomer^{by getzner}

Mikrozelliges Polyurethan mit ausgezeichneten Feder-Dämpfereigenschaften.



Granab[®] Golvregelsystem

Akustischer und technischer Fußboden.



SCHALLISOLIERENDE AKUSTIKABSORBER

Schalldämmungsplatten

Entdecken Sie unsere **NEUEN APPS**: verfügbar für Android und IOS.

VIBRATION ISOLATOR PRO



Mit dem in Ihrem Smartphone integrierten Beschleunigungssensor misst Vibration Isolator Pro die Schwingungen in Ihrer Anwendung und schlägt Ihnen damit die optimalen Schwingungsdämpfer gemäß dem gewünschten Isolationsgrad vor.



ACOUSTIC HANGER PRO



Ermitteln Sie mit dieser App den optimalen Schallschutzabhängler für Ihre Anwendung. Sie erhalten über die App komplette Informationen zu den Eigenfrequenzen sowie Datenblätter und Installationsvideos. Einfach, schnell & kostenlos.



AMC
MECANOCAUCHO

Aplicaciones Mecánicas del Caucho S.A.

Industrialdea Parc 35 A. • E-20.159

ASTEASU (Gipuzkoa) Spanien

Tel.: + 34 943 69 61 02 • Fax: + 34 943 69 62 19

e-mail: sales@amcsa.es

www.akustik.com

www.mecanocaucho.com

